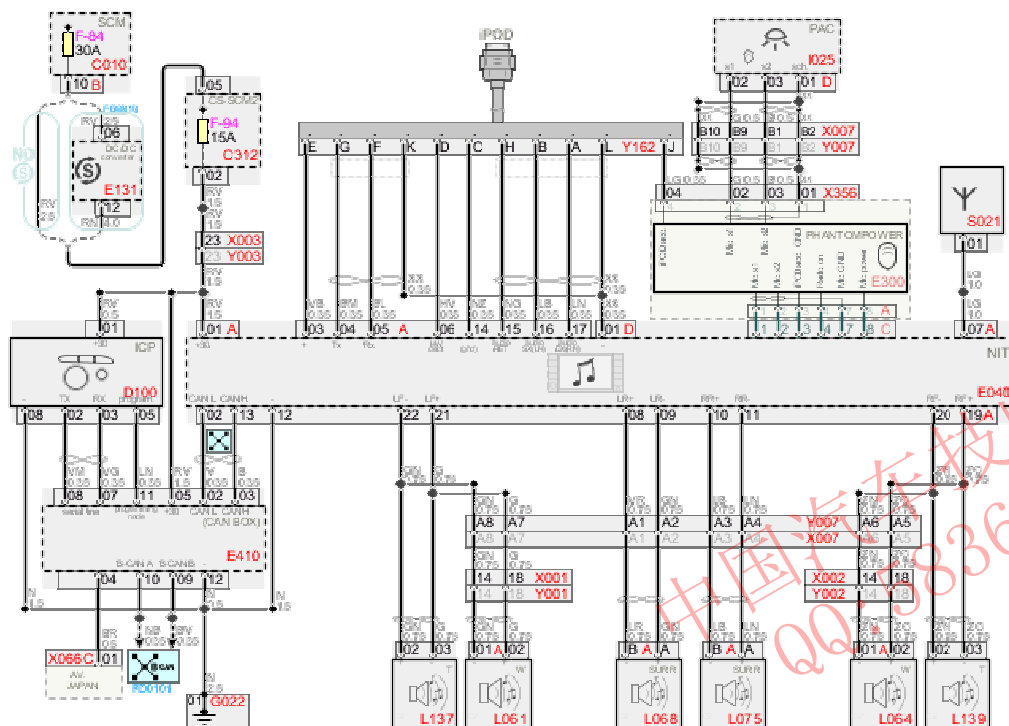




FD0600_11_P01 - 汽车立体声系统



FD0600 - 汽车立体声系统

Europe



98333 - 99999



零件号	说明	电缆
L068-A	环绕声音箱 (1) - 左侧	C21211_2
L068-A	环绕声音箱 (1) - 左侧	C21211_2
L075-A	环绕声音箱 (2) - 右侧	C21211_2
L075-A	环绕声音箱 (2) - 右侧	C21211_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
Y162	IPOD编织电线接头	C20011_0
Y162	IPOD编织电线接头	C20011_0
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
E040-A	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
E040-A	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
E040-A	车载信息节点 (NIT)	C20011_0

中国汽车维修俱乐部
QQ: 583622708

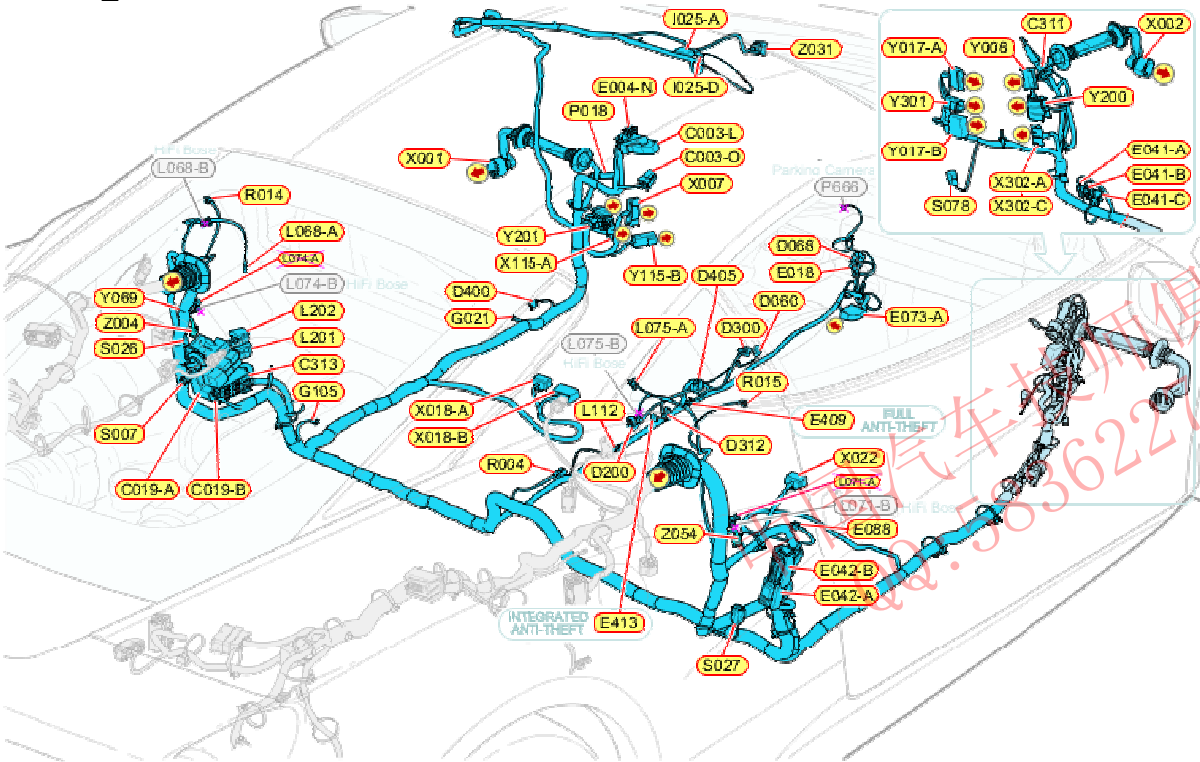
E040-A	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
E040-D	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
L139	高音扬声器 - 乘客侧	C20011_0
L064-A	车门低音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
L064-A	车门低音扬声器 - 乘客侧	C25001_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
L137	高音扬声器 - 驾驶员侧	C20011_0
L137	高音扬声器 - 驾驶员侧	C20011_0
L061-A	车门低音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
L061-A	车门低音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0
X066-C	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
E410	信息接收节点 (CAN BOX)	C20011_0

E410	信息接收节点 (CAN BOX)	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
I025-D	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
X356	麦克风电源 (幻像电源接口)	C20011_0
D100	ICP 仪表盘 (仪表控制面板)	C20011_0
S021	收音机天线	C20011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



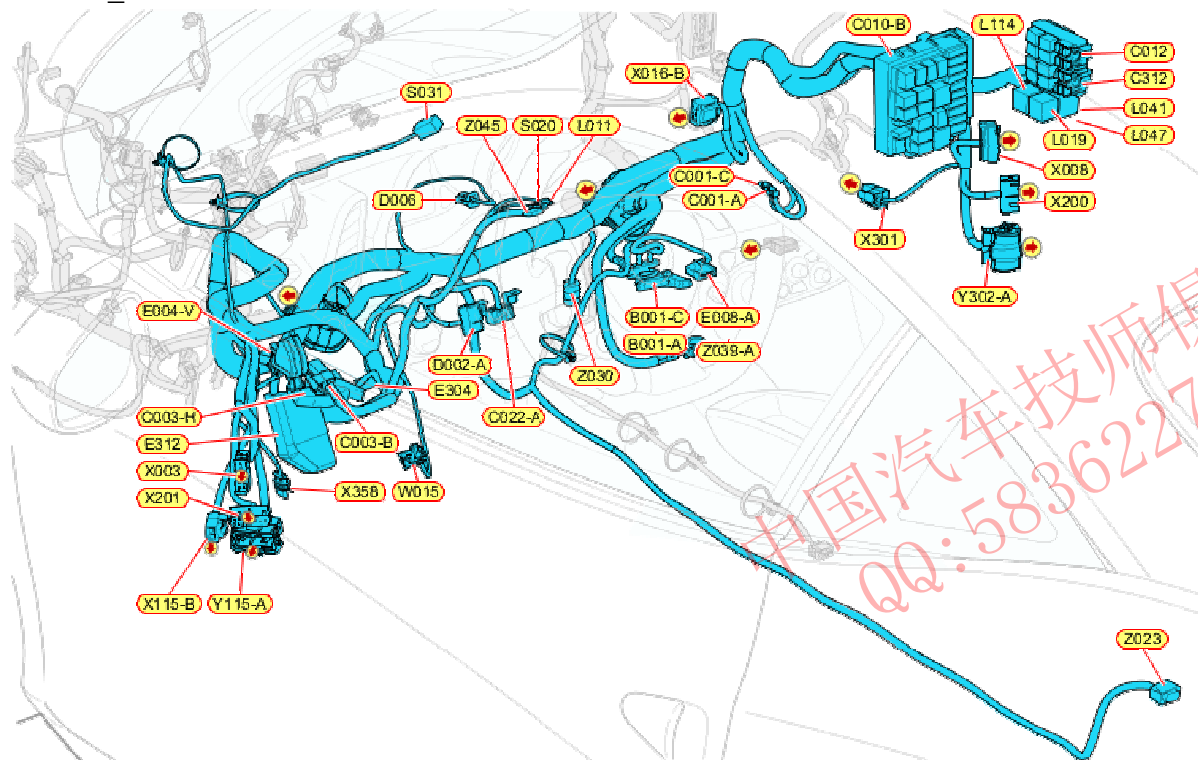
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
I025-D	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
L068-A	环绕声音箱 (1) - 左侧	C21211_2
L075-A	环绕声音箱 (2) - 右侧	C21211_2
X007	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2



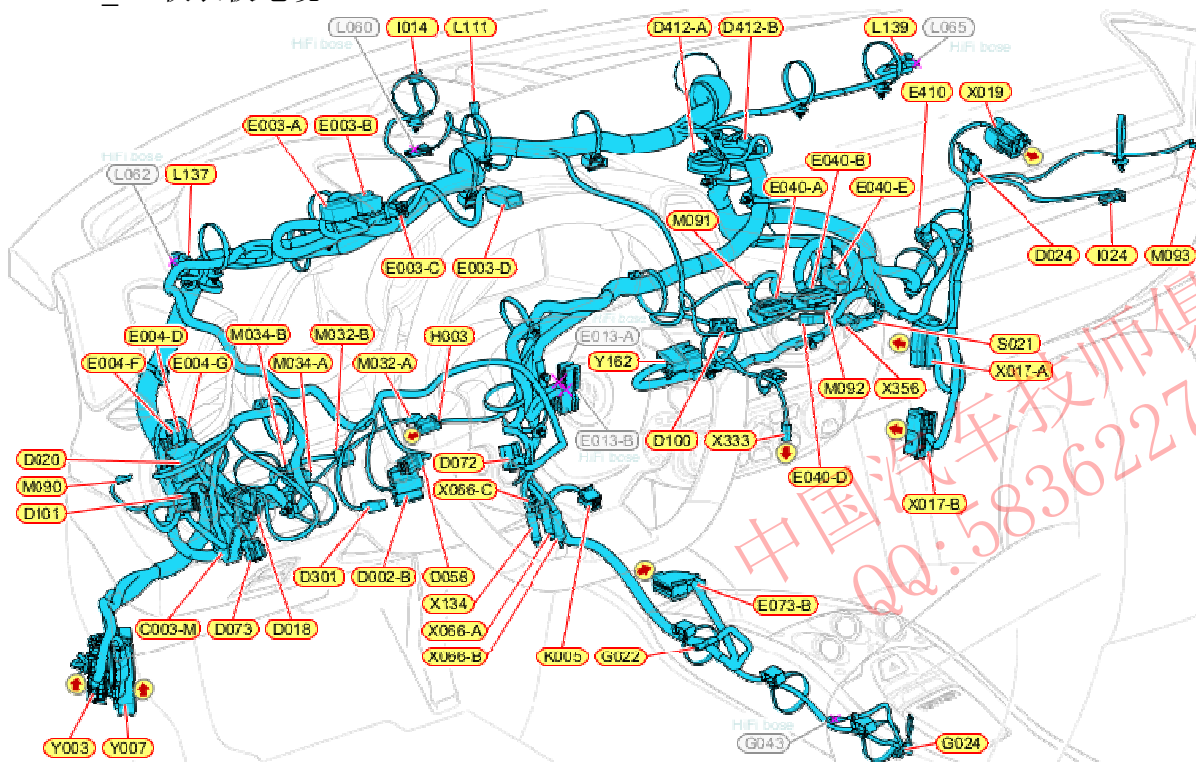
C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2



C20011_0 - 仪表板电缆



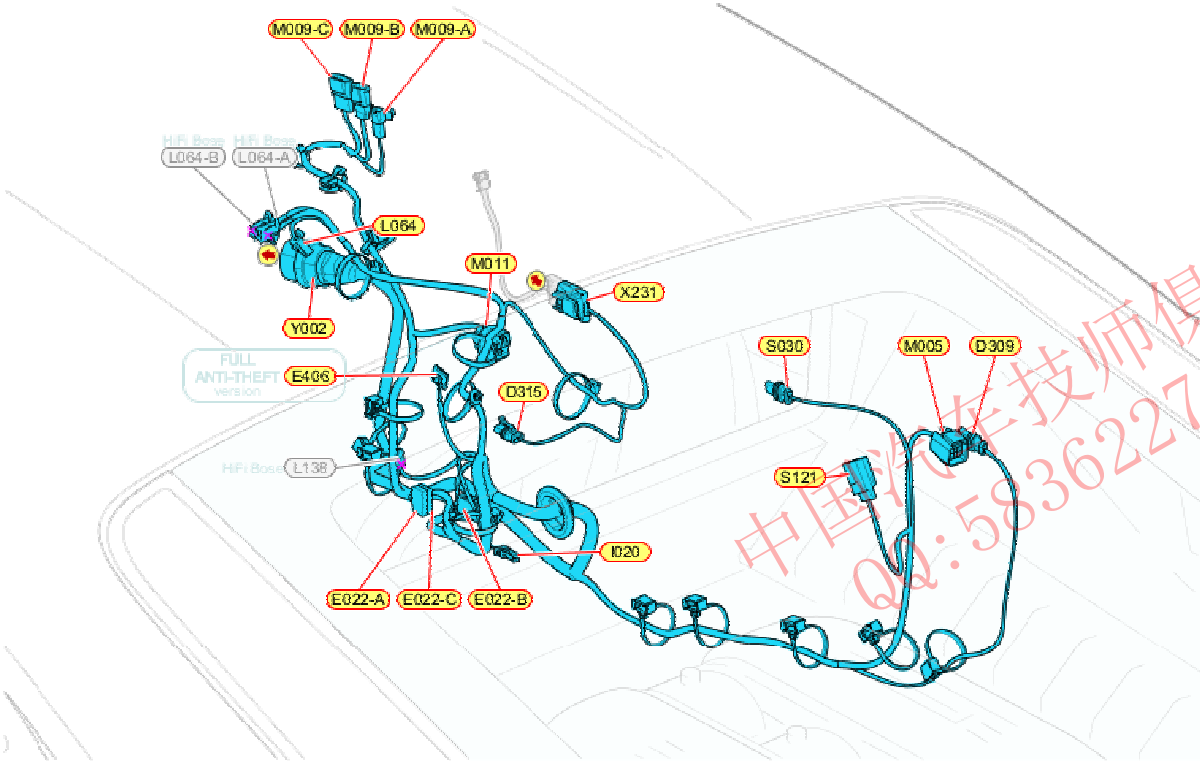
零件号	说明	电缆
E410	信息接收节点 (CAN BOX)	C20011_0
E040-A	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
E040-D	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
L139	高音扬声器 - 乘客侧	C20011_0
L137	高音扬声器 - 驾驶员侧	C20011_0
X356	麦克风电源 (幻像电源接口)	C20011_0
S021	收音机天线	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y007	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y162	IPOD编织电线接头	C20011_0

X066-C	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
D100	ICP 仪表盘 (仪表控制面板)	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



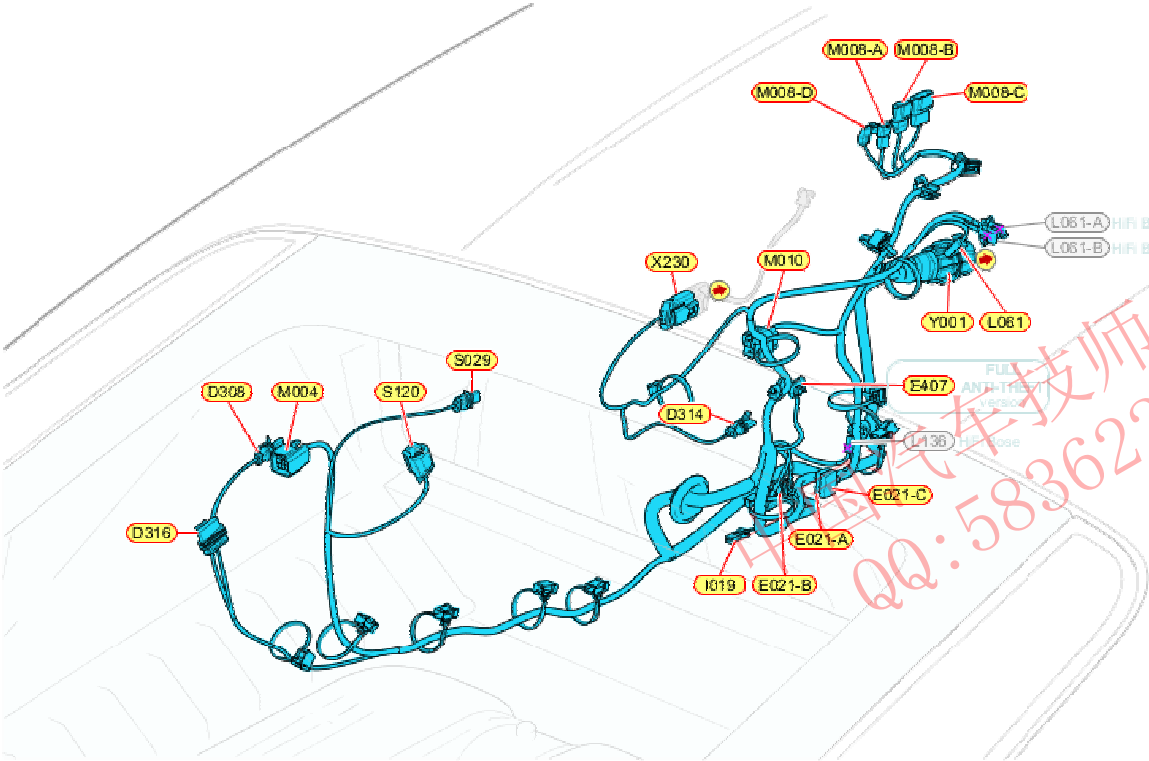
C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
L064-A	车门低音扬声器 - 乘客侧	C25001_0



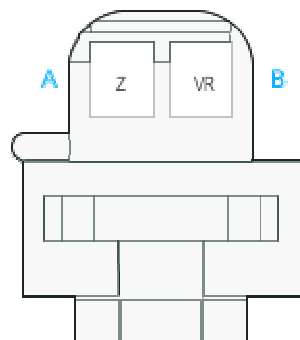
C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



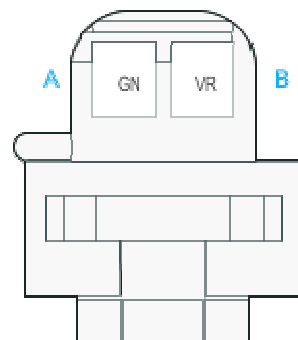
零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
L061-A	车门低音扬声器 - 驾驶员侧	C24001_0



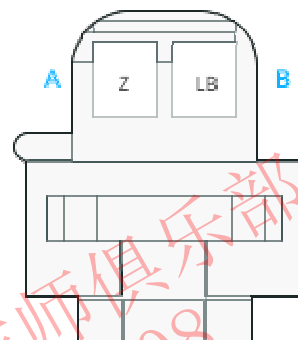
L068-A



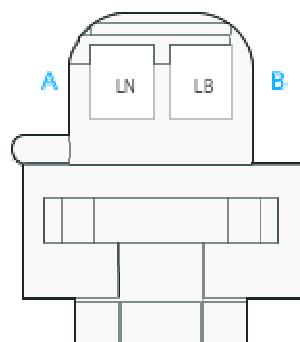
L068-A



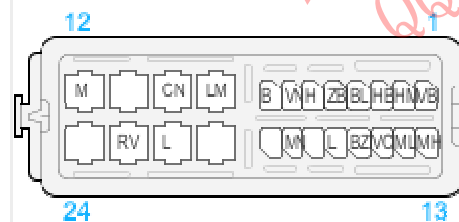
L075-A



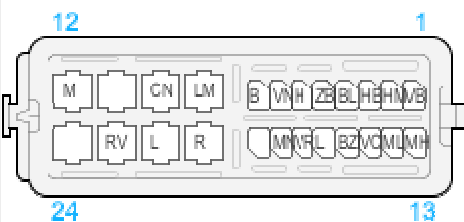
L075-A



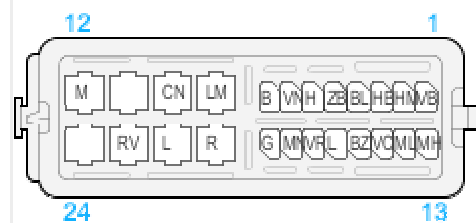
X003



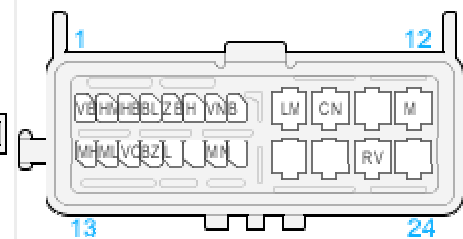
X003



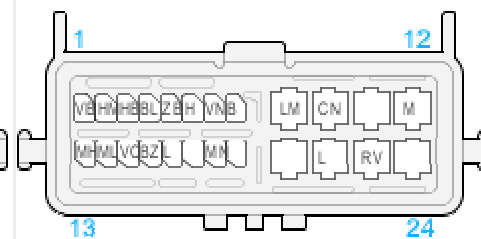
X003



Y003



Y003



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

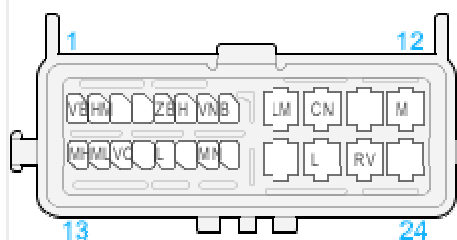
Europe



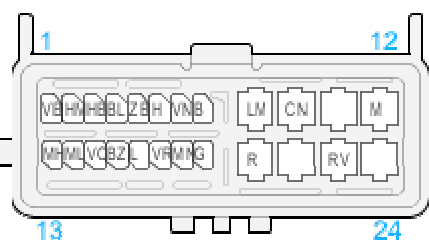
98333 - 99999



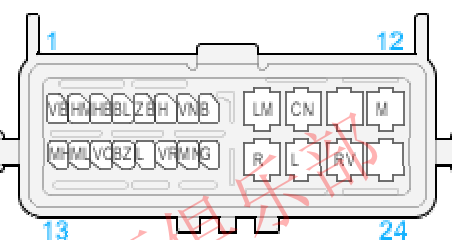
Y003



Y003



Y003



C312



CS-SCM2

C312

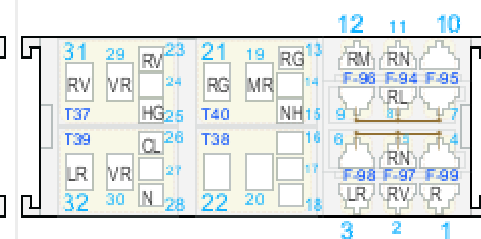


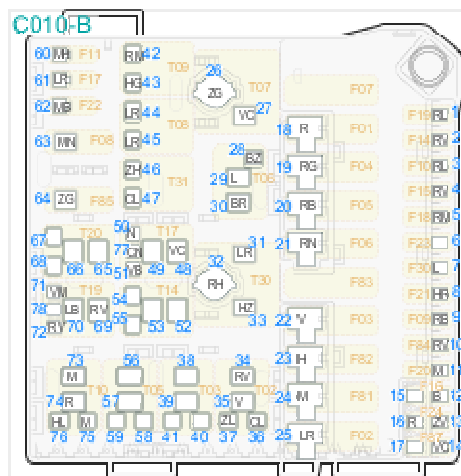
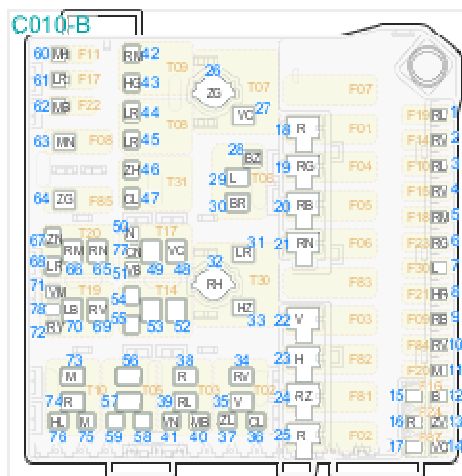
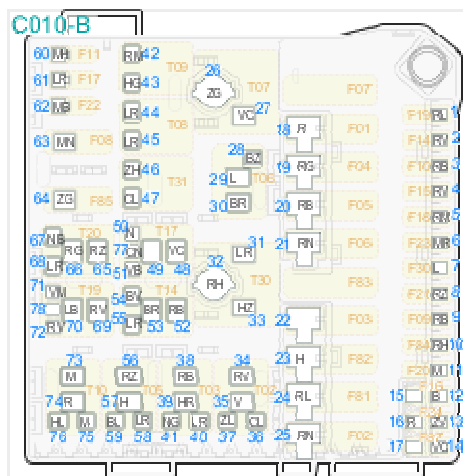
CS-SCM2

C312



CS-SCM2





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

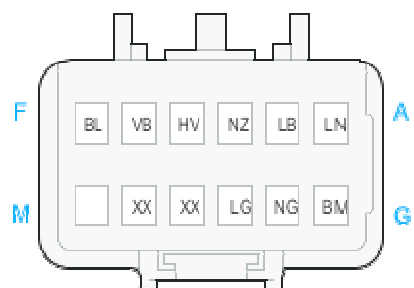
Europe



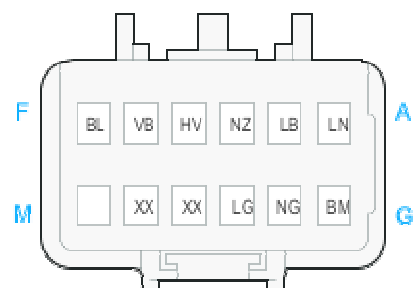
98333 - 99999



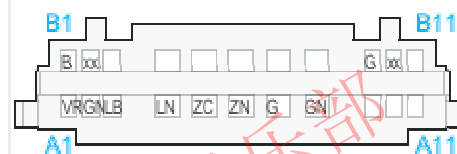
Y162



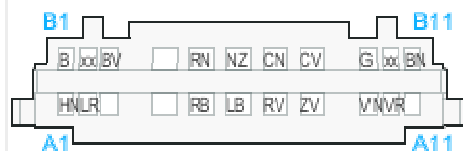
Y162



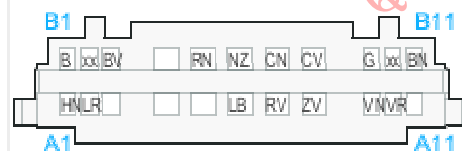
X007



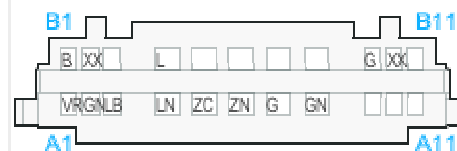
X007



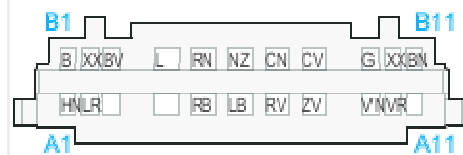
X007



X007



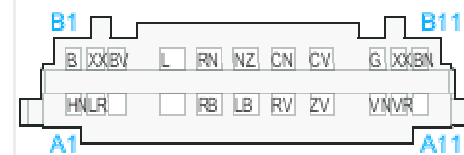
X007



X007



X007



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

Europe



98333 - 99999



Y007



Y007



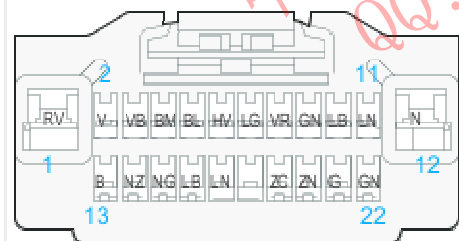
Y007



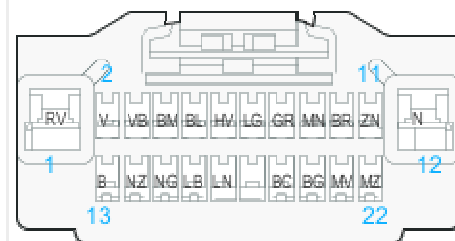
Y007



E040-A

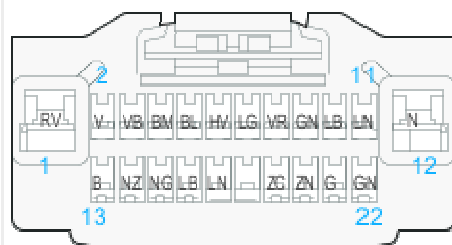


E040-A

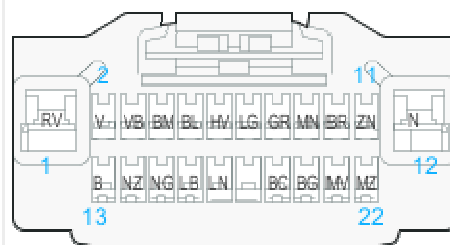


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

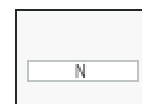
E040-A



E040-A



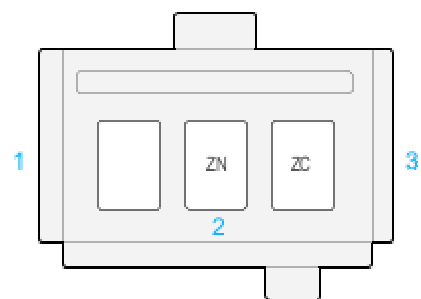
E040-D



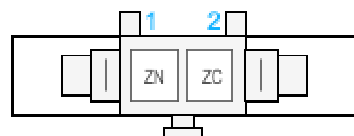
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



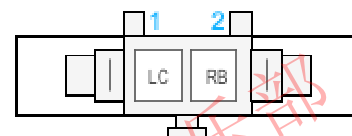
L139



L064-A



L064-A



Y007



Y007



Y007



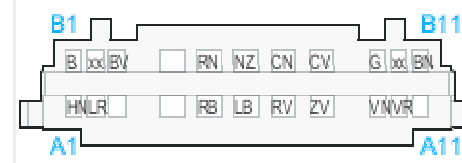
Y007



X007



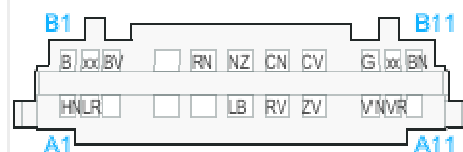
X007



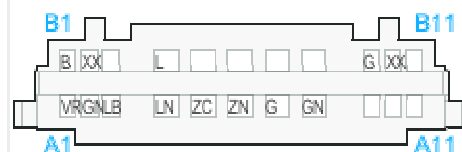
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



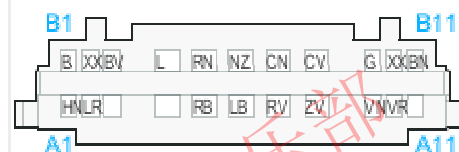
X007



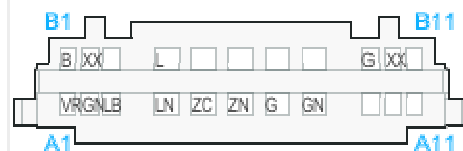
X007



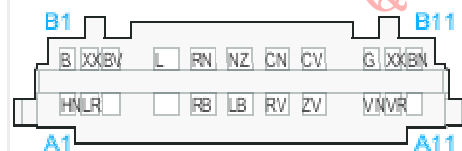
X007



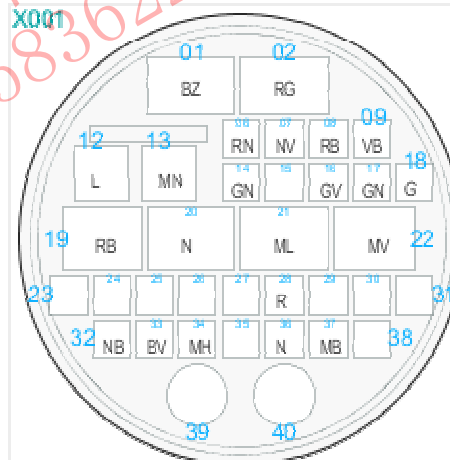
X007



X007

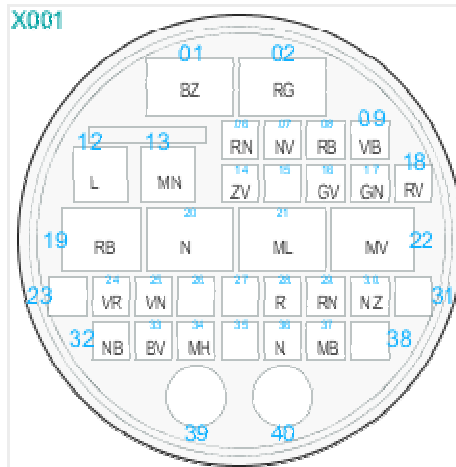


X001

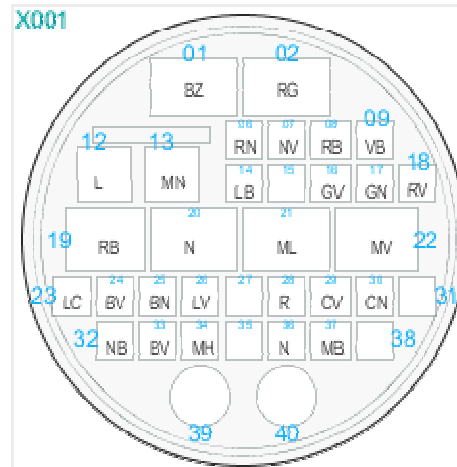


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

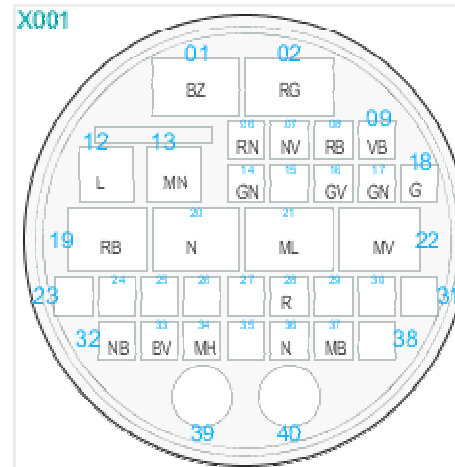
X001



X001



X001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

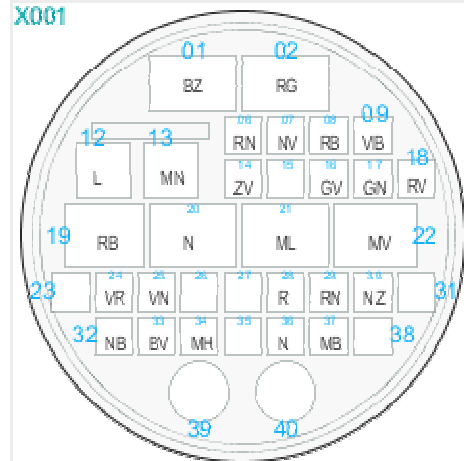
Europe



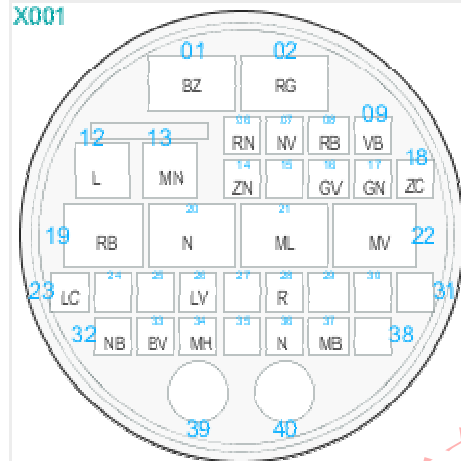
98333 - 99999



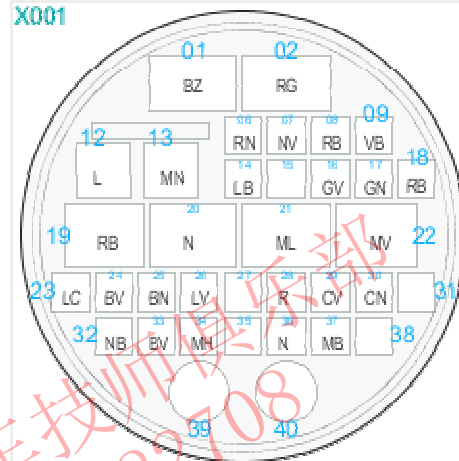
X001



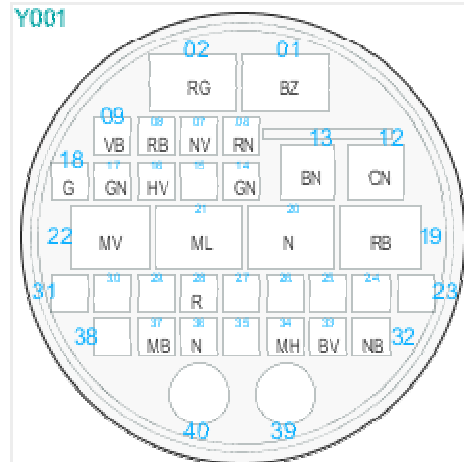
X001



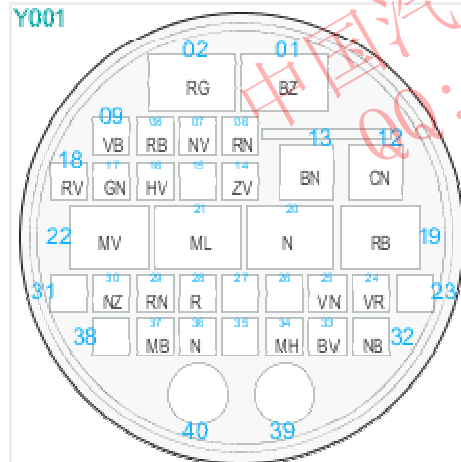
X001



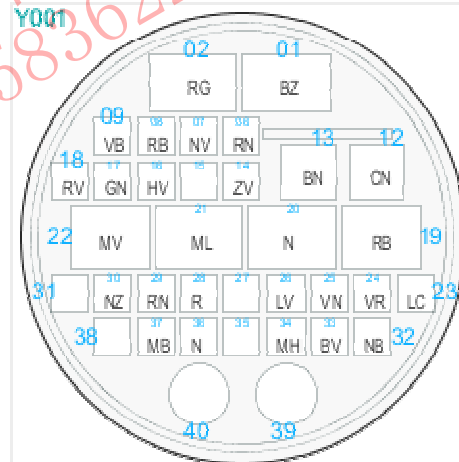
Y001



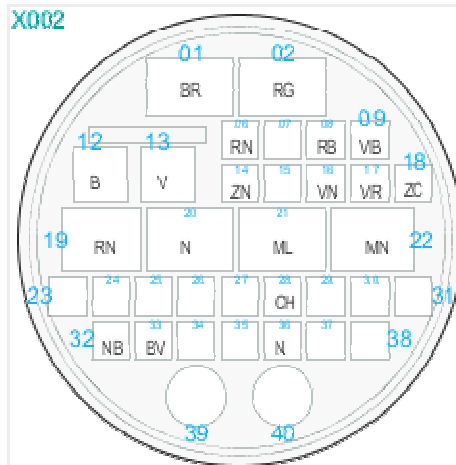
Y001



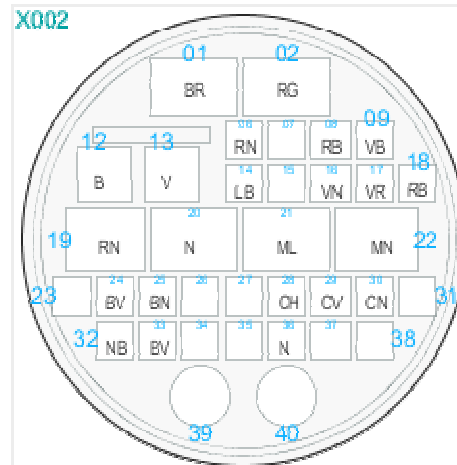
Y001



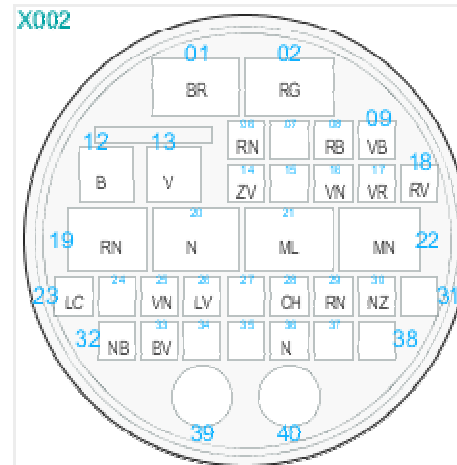
X002



X002



X002



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

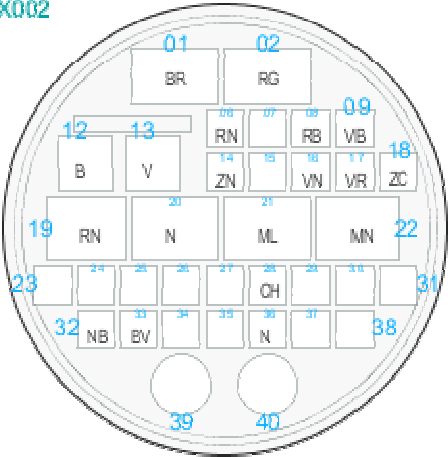
Europe



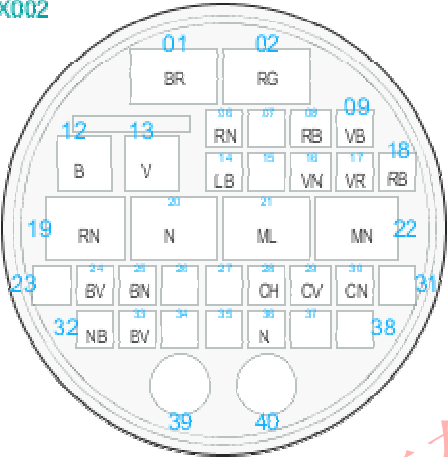
98333 - 99999



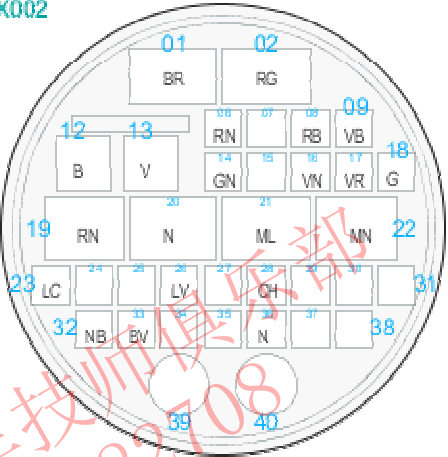
X002



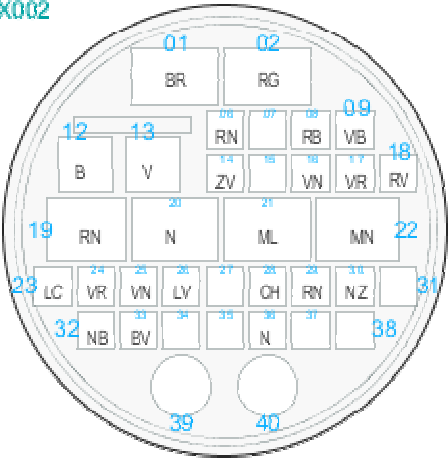
X002



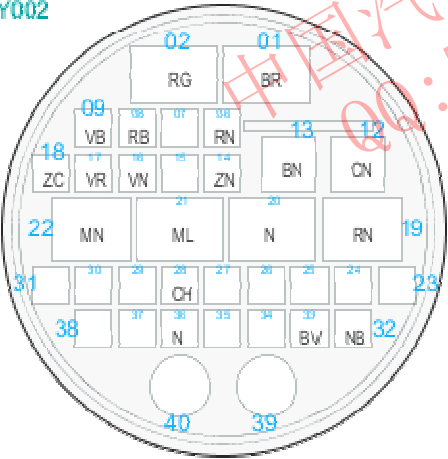
X002



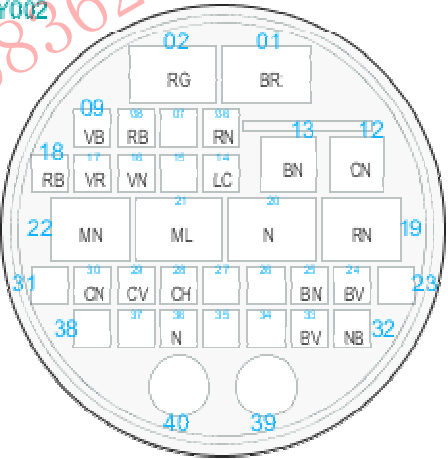
X002



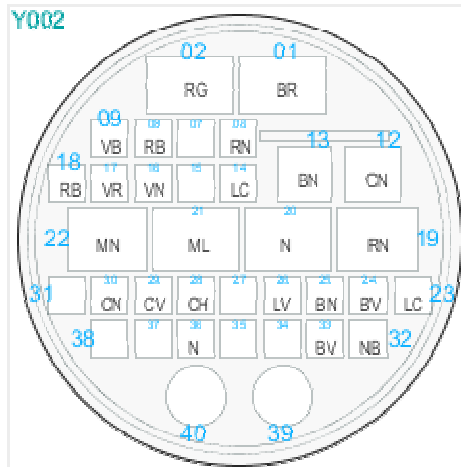
Y002



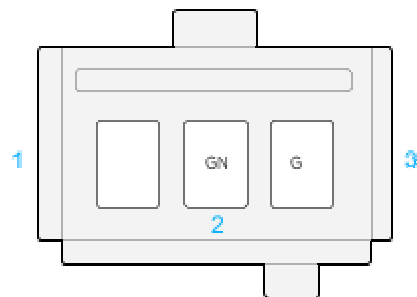
Y002



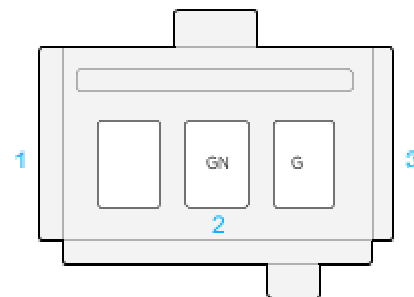
Y002



L137



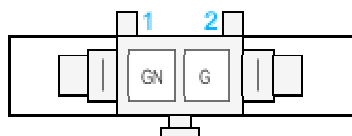
L137



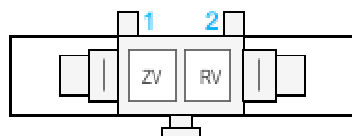
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



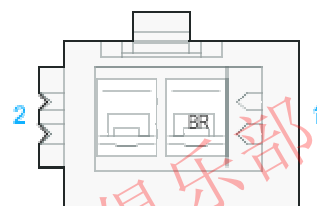
L081-A



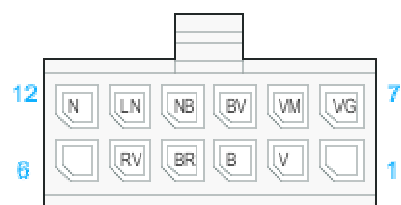
L081-A



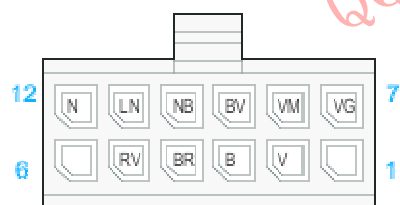
X066-C



E410



E410

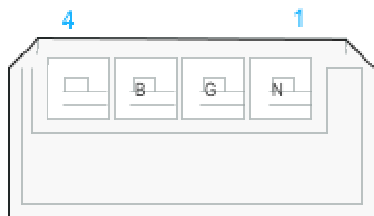


G022



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

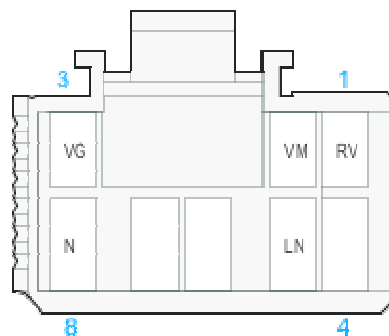
I025-D



X358



D100



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

Europe



98333 - 99999



8021

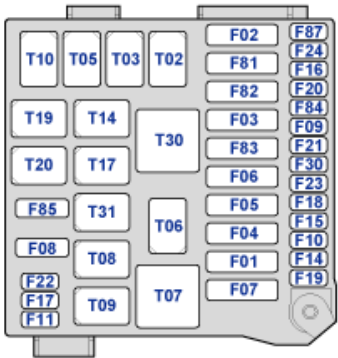


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

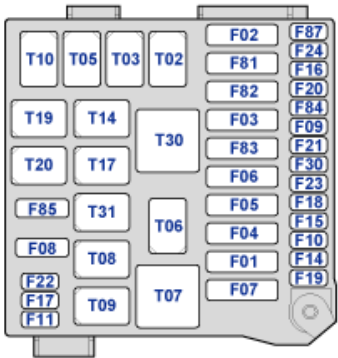


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

51	来自启动按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

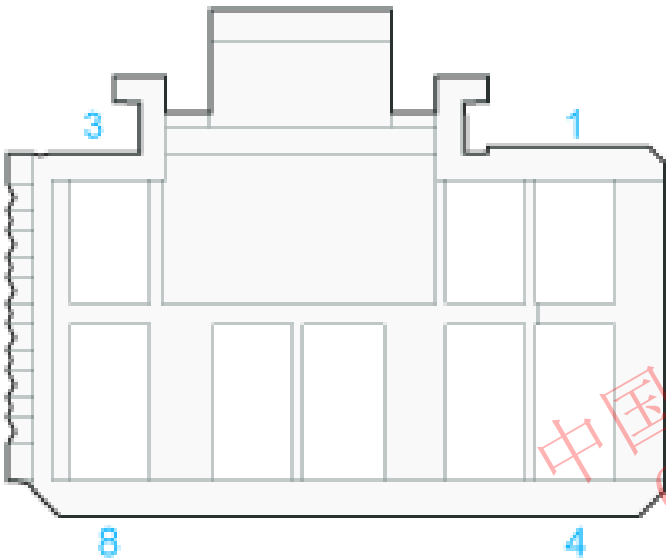
- 1 用于仪表的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 2 用于收音机、CAN 盒、ICP、表簧、日本导航仪的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 3 +30 (稳定的) 可用 (用于停止和起动)
- 4 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 5 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 6 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 7 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 8 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 9 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 11 用于 Becker 放大器的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 13 来自 F-91 CS-SCM 的 +30

15	来自 NBC 的左侧日间行驶灯指令
16	来自 F22 主继电器 1 的线圈电源
18	来自左侧 NCM 的启动指令
19	左侧大灯上的日间行驶灯电源
20	来自 F01 的 +30
21	来自 F-91 CS-SCM 的 +30
22	用于风扇 1 电阻器的电源
23	来自 F-15 SCM 的 +30
25	来自 NBC 的右侧日间行驶灯指令
26	来自 F24 主继电器 2 的线圈电源
28	来自右侧 NCM 的启动指令
29	右侧大灯上的日间行驶灯电源
30	来自 F06 的 +30
31	来自 F-15 SCM 的 +30
32	用于风扇 2 电阻器的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



D100 - ICP 仪表盘 (仪表控制面板)

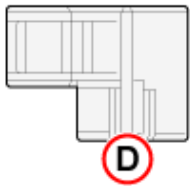
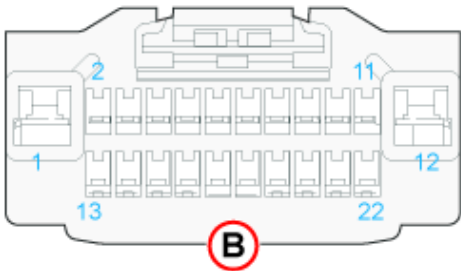
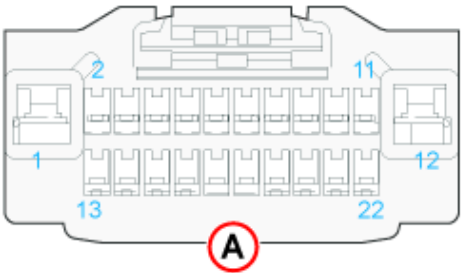


- 1 +30 蓄电池
- 2 串行线
- 3 串行线
- 4 -
- 5 K 线 (用于编程)
- 6 -
- 7 -
- 8 接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E040 - 车载信息节点 (NIT)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

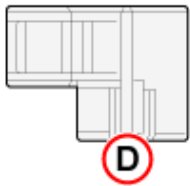
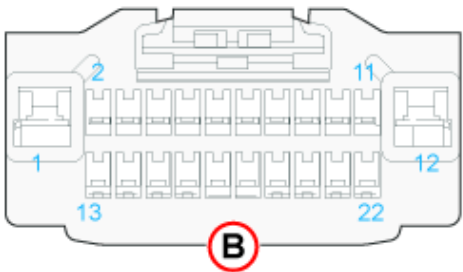
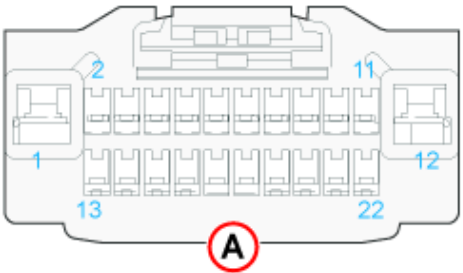
1	V batt (蓄电池电压)
2	B-CAN -
3	iPOD (电源)
4	IPOD Tx
5	IPOD Rx
6	iPOD HW 检测
7	“收音机打开” 输出
8	左后 +
9	左后 -
10	右后 +
11	右后 -
12	接地

13	B-CAN +
14	iPOD (接地)
15	IPOD 音频 RET
16	左侧 iPOD 音频
17	右侧 iPOD 音频
18	_EVA (静音用于 “日本” 导航仪)
19	右前 +
20	右前 -
21	左前 +
22	左前 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E040 - 车载信息节点 (NIT)



- | | |
|----|----------------|
| 1 | VES 音频输入 - 接地 |
| 2 | _ (保留) |
| 3 | VES 摄像机输入 - 信号 |
| 4 | VES 摄像机输入 - 接地 |
| 5 | VES 摄像机输入 - 屏蔽 |
| 6 | VES 视频输出 - 信号 |
| 7 | VES 视频输出 - 接地 |
| 8 | VES 视频输出 - 屏蔽 |
| 9 | VES 视频输入 - 信号 |
| 10 | VES 视频输入 - 接地 |
| 11 | VES 视频输入 - 屏蔽 |
| 12 | VES2 音频输出 - 接地 |

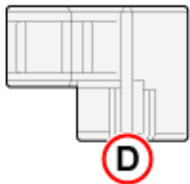
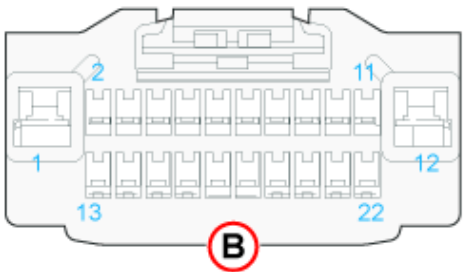
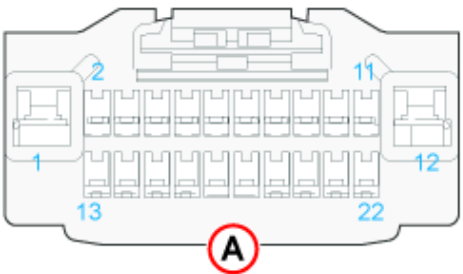
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	VES 音频输入 - 左侧
14	VES 音频输入 - 右侧
15	SDARS 音频输入 - 左侧
16	SDARS 音频输入 - 接地
17	SDARS 音频输入 - 右侧
18	VES1 音频输出 - 左侧
19	VES1 音频输出 - 接地
20	VES1 音频输出 - 右侧
21	VES2 音频输出 - 左侧
22	VES2 音频输出 - 右侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E040 - 车载信息节点 (NIT)



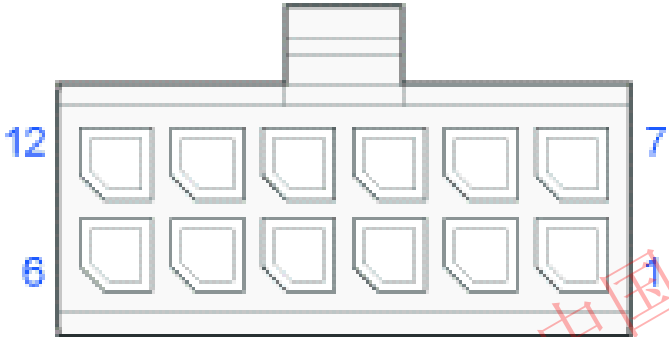
- | | |
|----|-------------------|
| 1 | 麦克风信号 2 |
| 2 | 麦克风信号 1 |
| 3 | _ (保留) (iPOD ...) |
| 4 | 收音机打开 |
| 5 | _ (保留) (MMC) |
| 6 | _ 麦克风屏蔽 |
| 7 | 麦克风接地 |
| 8 | 麦克风电源 |
| 9 | _ (保留) |
| 10 | _ (保留) (MMC) |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E410 - 信息接收节点 (CAN BOX)

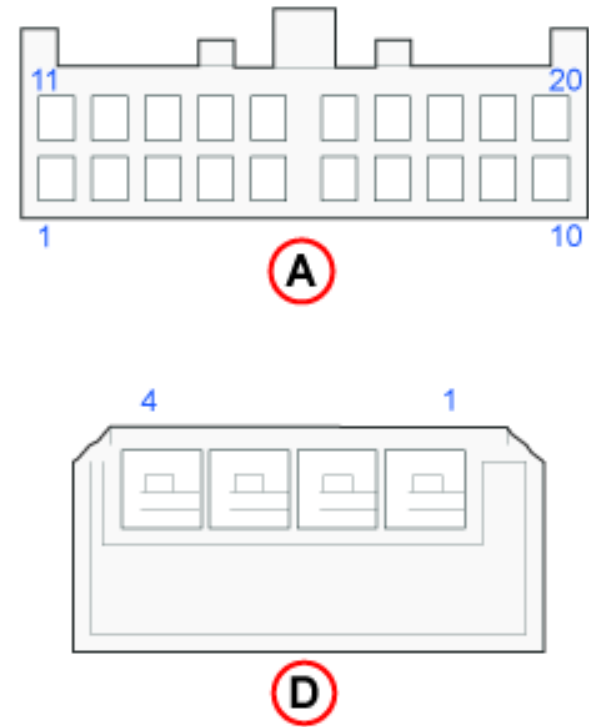
CAN BOX



1	
2	— CAN 低位
3	CAN 高位
4	
5	— +30 蓄电池
6	
7	— 串行线
8	串行线
9	CAN 低位
10	CAN 高位
11	K 线 (用于编程)
12	接地



I025 - 前部顶灯 (PAC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

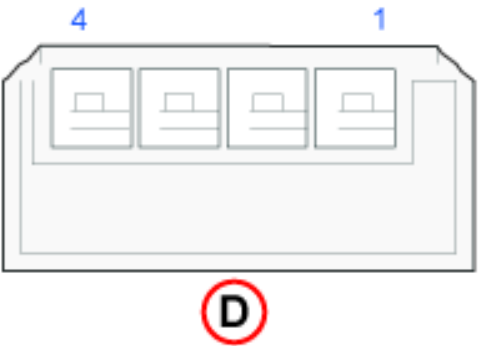
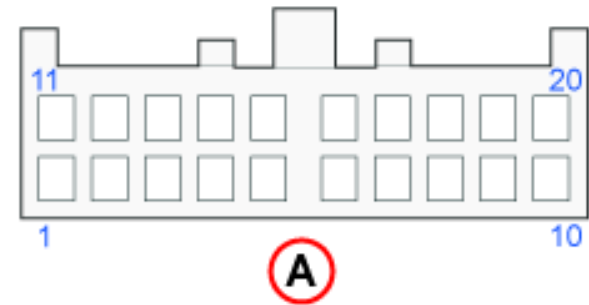
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-49 CPL 的 INT |
| 2 | 用于车灯单元控制的 NBC (车载计算机节点) 模拟信号 (至 P37 NBC) |
| 3 | 来自 NAB 用于停用乘客安全气囊的负信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 +15 (用于车灯的正极, 由 NBC 固定) |
| 6 | +30 车灯单元电源 |
| 7 | 接地 |
| 8 | 来自 NBC (车载计算机节点) 用于环境照明的负信号 (来自 P30 NBC) |
| 9 | 停止和起动已停用指示灯 (针脚 6 NQS) |
| 10 | - |
| 11 | 来自 NBC (车载计算机节点) 用于右侧聚光灯的负信号 (来自 N01 NBC) |
| 12 | 来自 NBC (车载计算机节点) 用于左侧聚光灯的负信号 (来自 N39 NBC) |

13	用于停用防提升传感器和超高频传感器的 NBC (车载计算机节点) 负信号 (N22 NBC)
14	来自 NBC (车载计算机节点) 用于防提升和超高频传感器已停用指示器 LED 的负信号 (来自 P36 NBC)
15	用于车门状态 LED 的正极指令 (来自 N15 NBC)
16	用于车门锁止/解锁按钮的负信号 (来自 P33 NBC)
17	前驻车传感器启动指示器 LED (来自针脚 14 NSP)
18	用于前驻车传感器启动指令的输出 (针脚 07 NSP)
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I025 - 前部顶灯 (PAC)



1	来自免提麦克风的共用接地 (屏蔽)
2	来自免提麦克风 (1) 的信号
3	来自免提麦克风 (2) 的信号
4	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

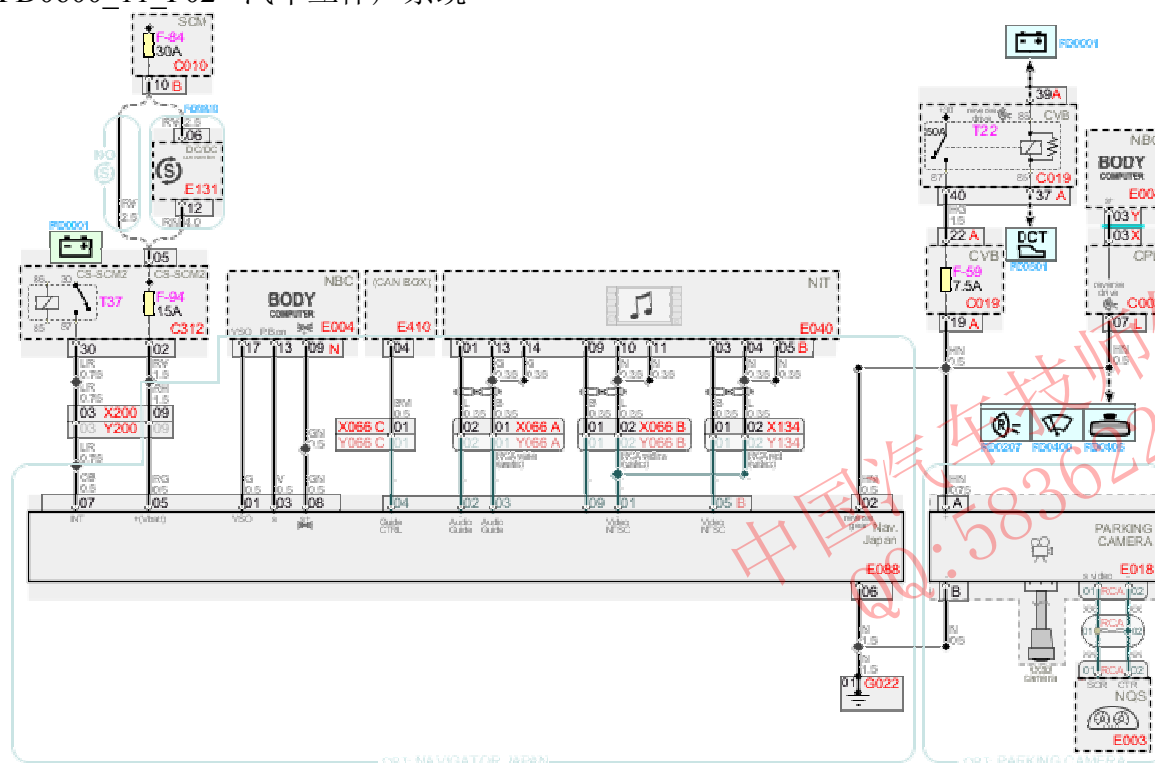
Europe



98333 - 99999



FD0600_11_P02 - 汽车立体声系统



FD0600 - 汽车立体声系统

Europe



98333 - 99999



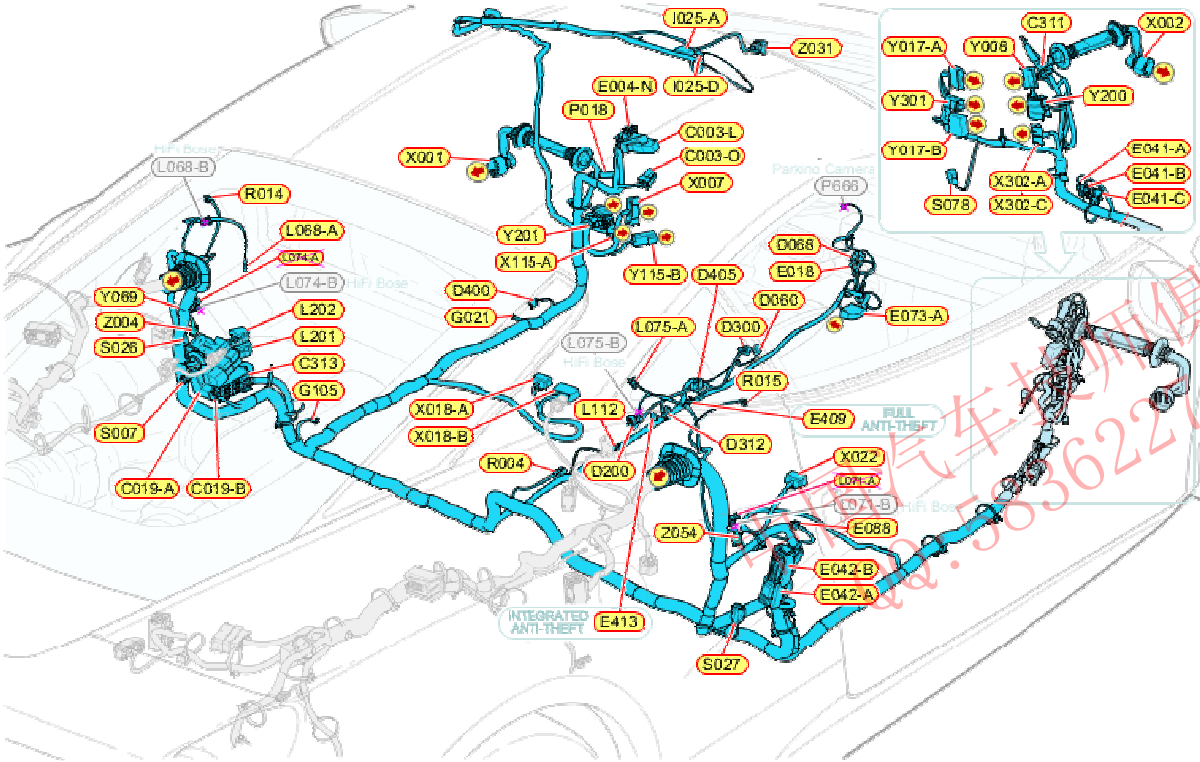
零件号	说明	电缆
E088	“日本”导航仪节点	C21211_2
E088	“日本”导航仪节点	C21211_2
X066-A	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
X066-A	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
X066-C	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
E018	停车摄像机ECU	C21211_2
X134	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (红色 RCA) 之间的连接	C20011_0
E040-B	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
E040-B	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
E410	信息接收节点 (CAN BOX)	C20011_0
E410	信息接收节点 (CAN BOX)	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
X066-B	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0

中国汽车维修师俱乐部
QQ: 583622708

E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-C	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-C	控制面板 (NQS)	C20011_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2



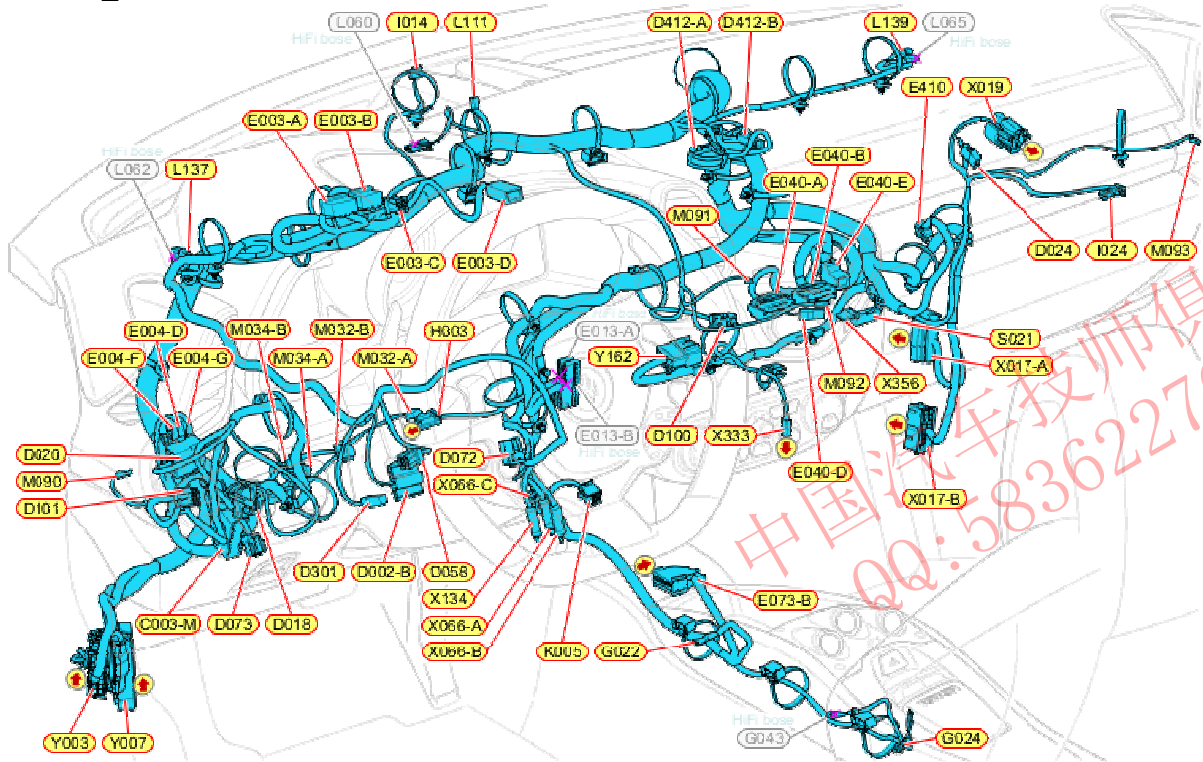
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E088	“日本” 导航仪节点	C21211_2
E018	停车摄像机ECU	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2



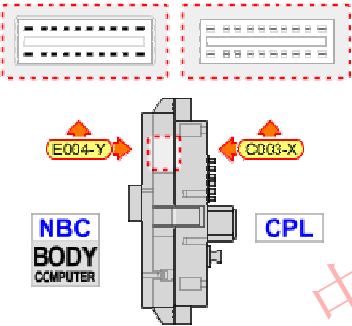
C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E410	信息接收节点 (CAN BOX)	C20011_0
E003-C	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E040-B	车载信息节点 (NIT)	C20011_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20011_0
X066-A	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
X066-B	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
X066-C	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (白色 RCA) 之间的连接	C20011_0
X134	仪表板电缆/“日本”导航仪电缆 (红色 RCA) 之间的连接	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0



CA0101_0 - E004-Y C003-X

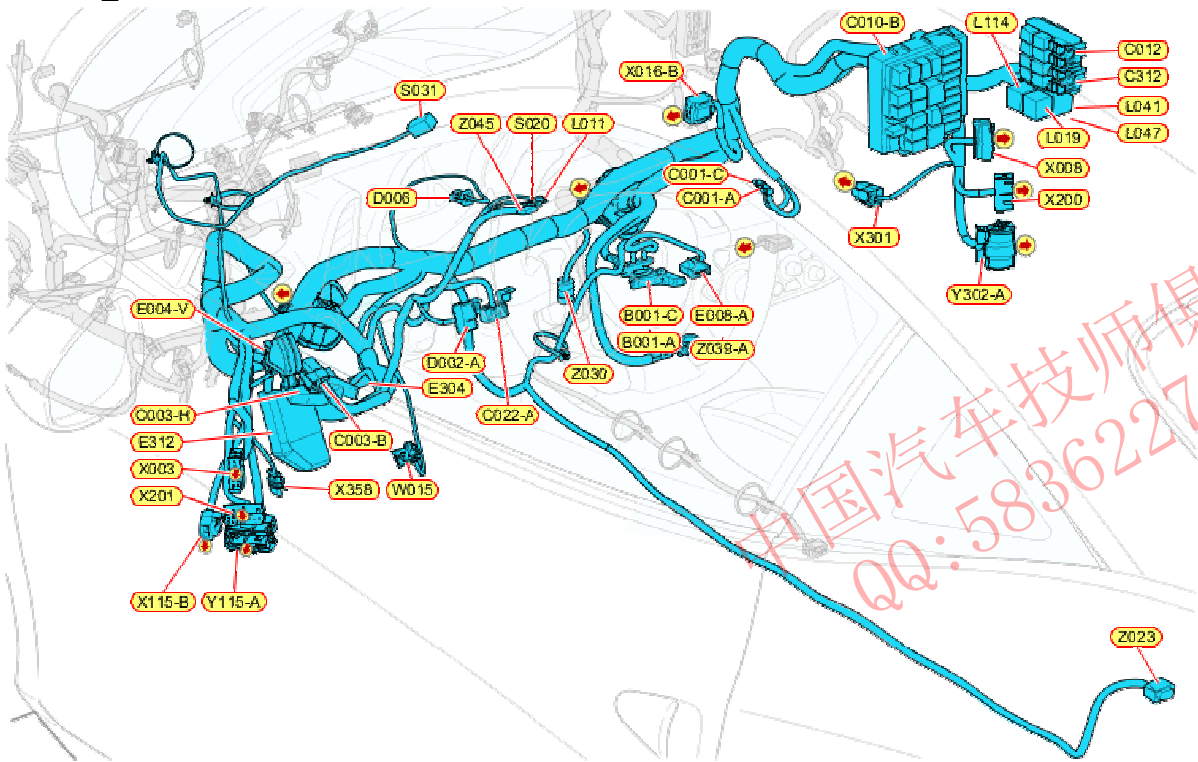


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0



C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2

FD0600 - 汽车立体声系统

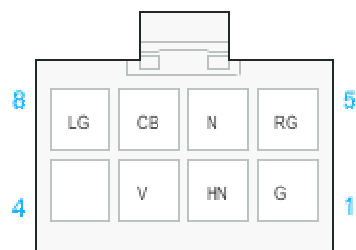
Europe



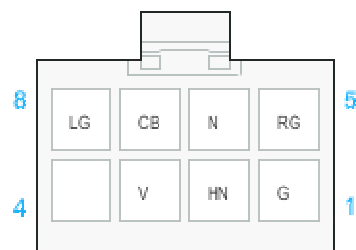
98333 - 99999



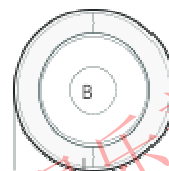
E088



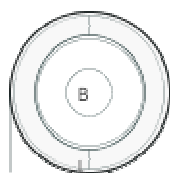
E088



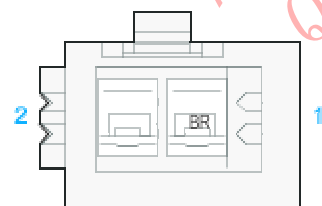
X066-A



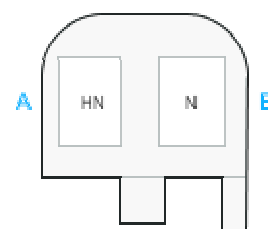
X066-A



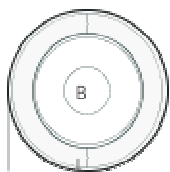
X066-C



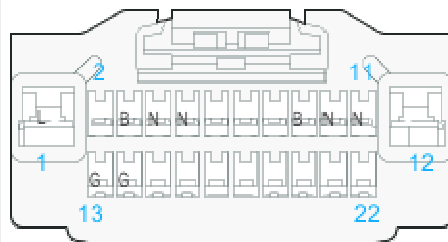
E018



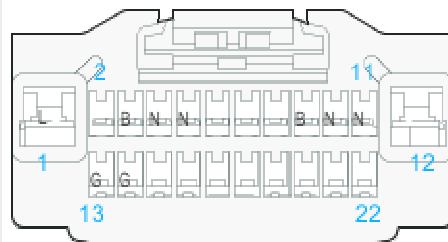
X134



E040-B



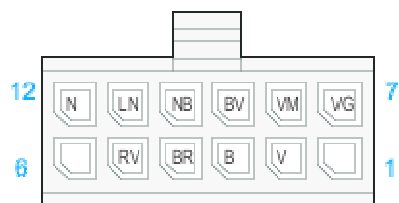
E040-B



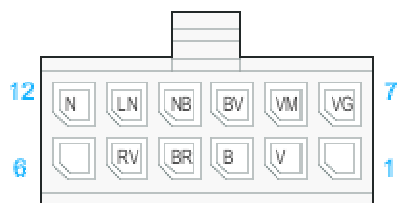
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



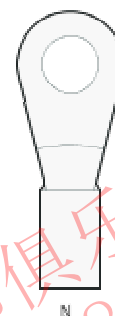
E410



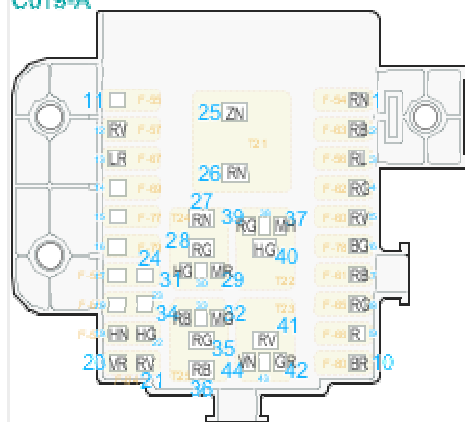
E410



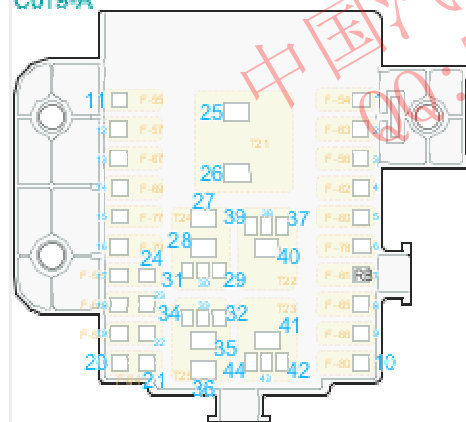
G022



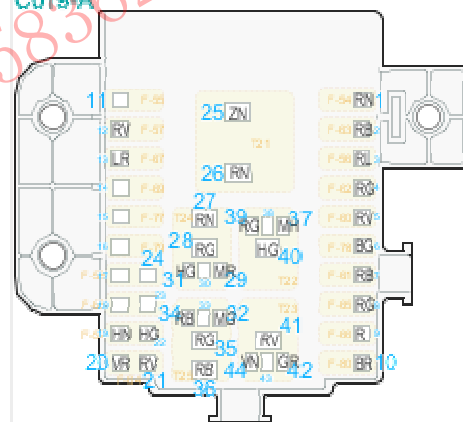
C019-A



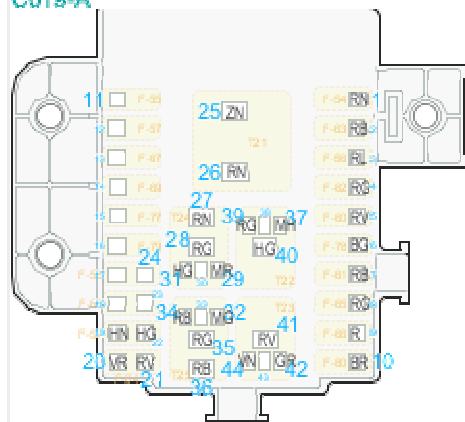
C019-A



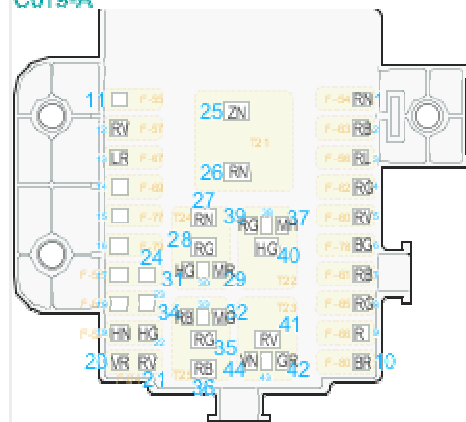
C019-A



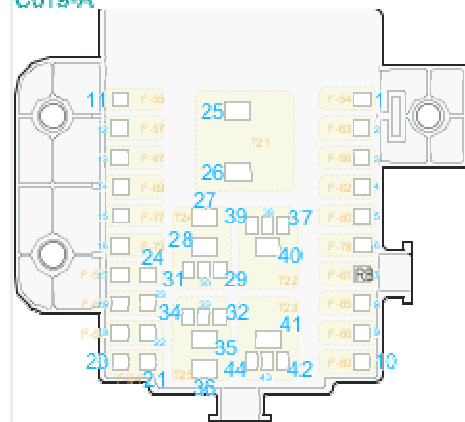
C019-A



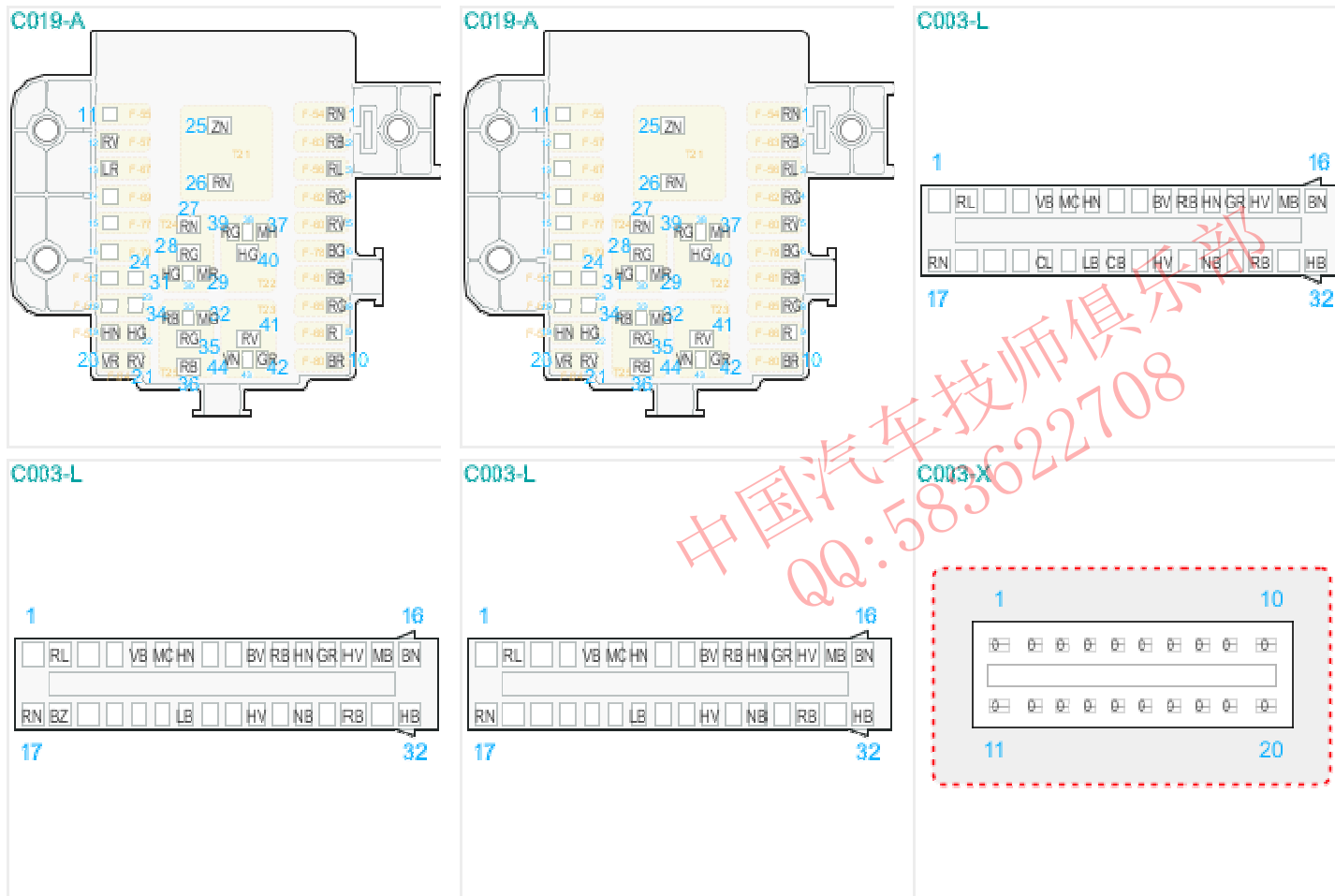
C019-A



C019-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004-N

13

V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

39²⁸

IM	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN					MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

39²⁸

IM	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

39²⁸

IM	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

27¹⁴

52

40

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

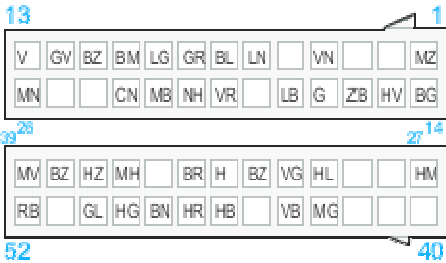
Europe



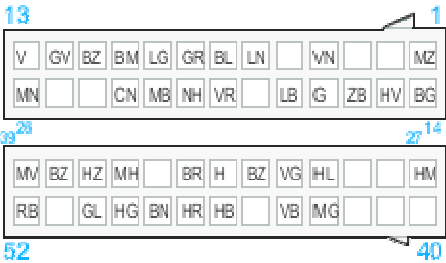
98333 - 99999



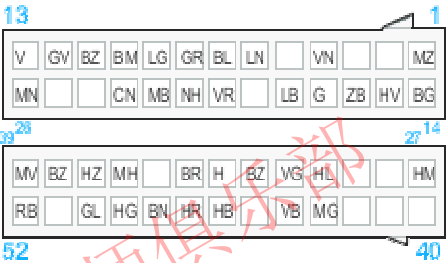
E004-N



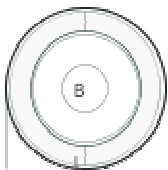
E004-N



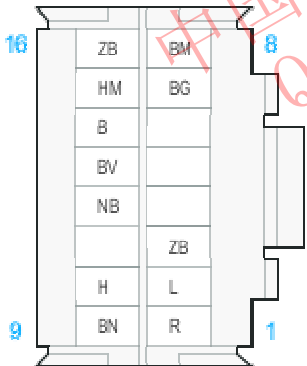
E004-N



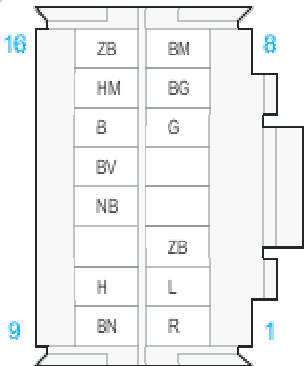
X066-B



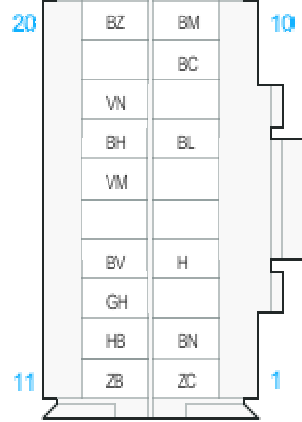
E003-A



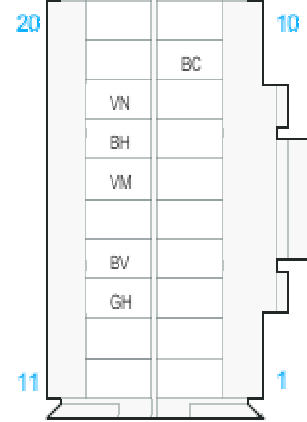
E003-A



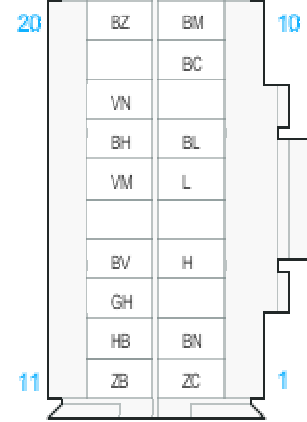
E003-B



E003-B



E003-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

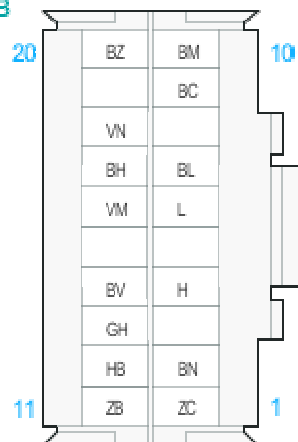
Europe



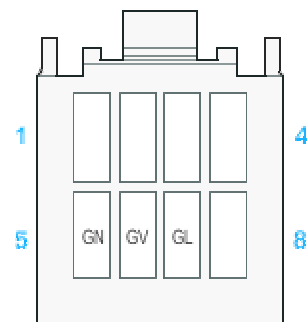
98333 - 99999



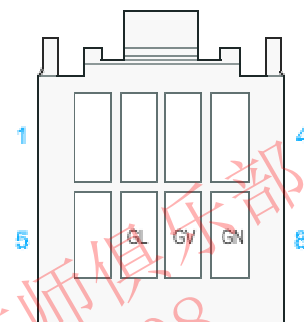
E003-B



E003-C



E003-C



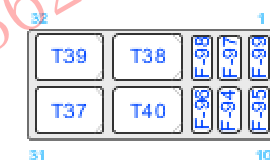
E004-Y



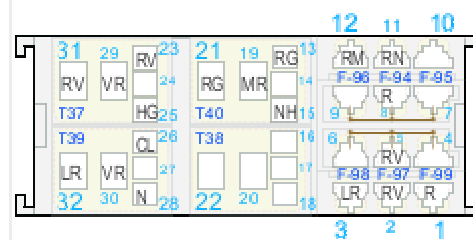
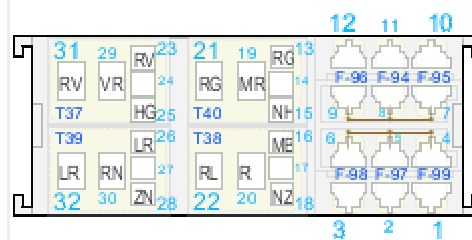
C312



CS-SCM2 C312



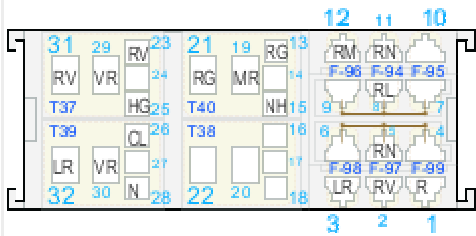
CS-SCM2



C312



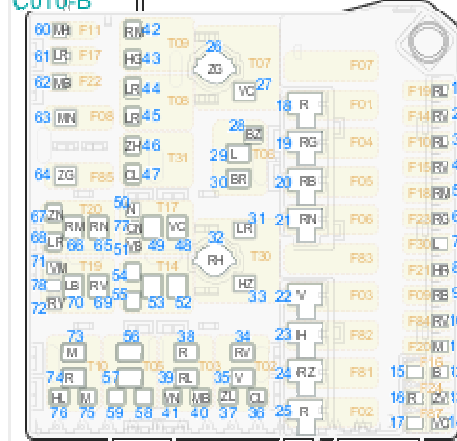
CS-SCM2



C010-B



C010-E



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

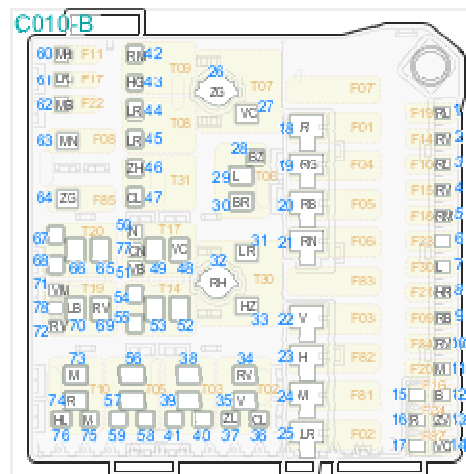
QQ:583622708

FD0600 - 汽车立体声系统

Europe

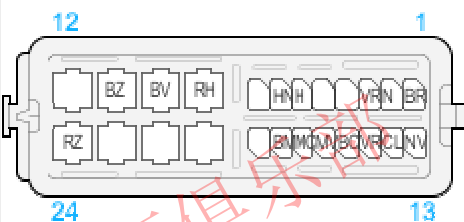
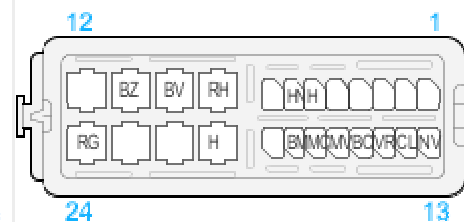


98333 - 99999



X200

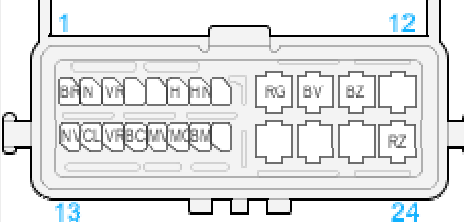
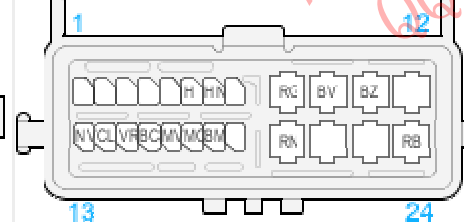
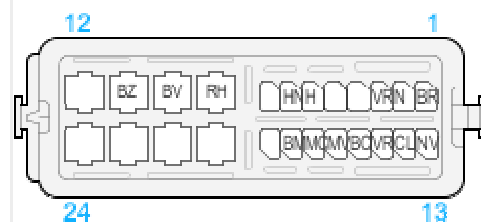
X200



X200

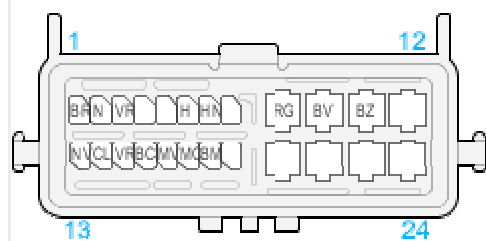
Y200

Y200



中国汽车技师俱乐部
00:583622708

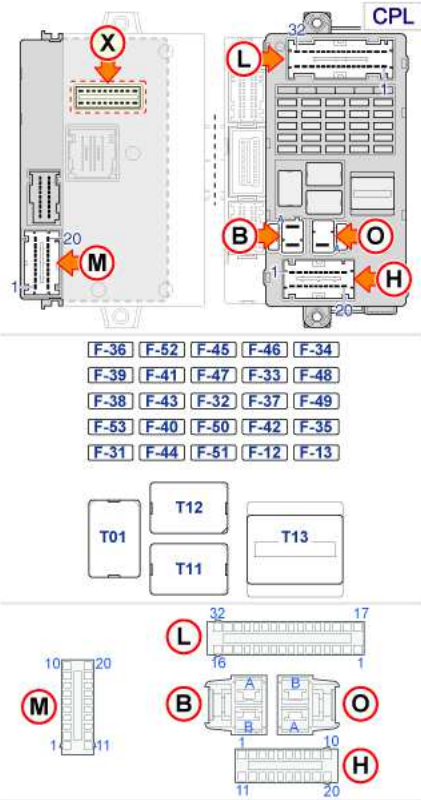
Y200



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



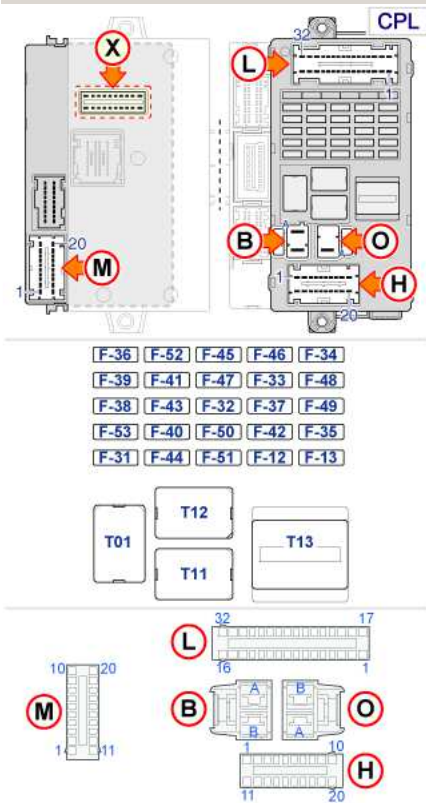
C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



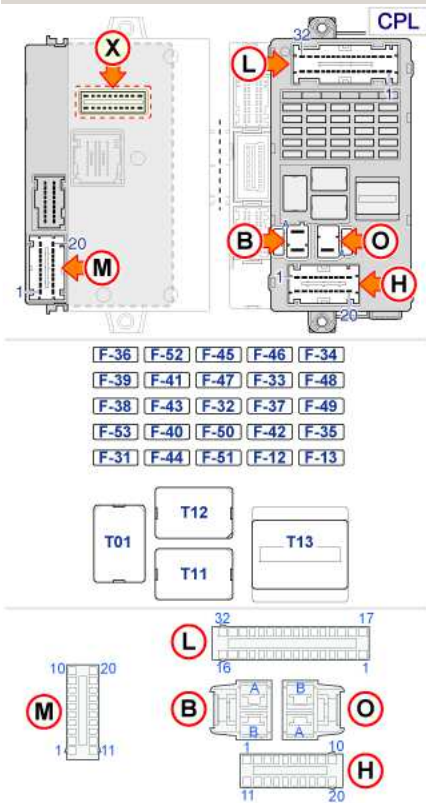
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

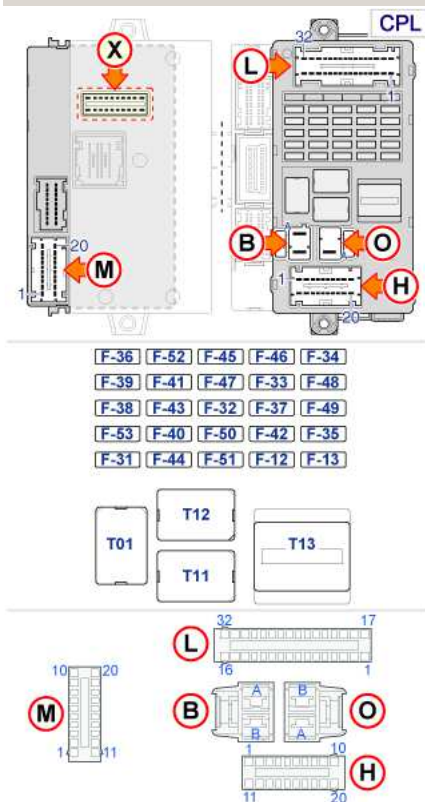


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN
B
29 -
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)



C003 - 仪表板ECU (CPL)



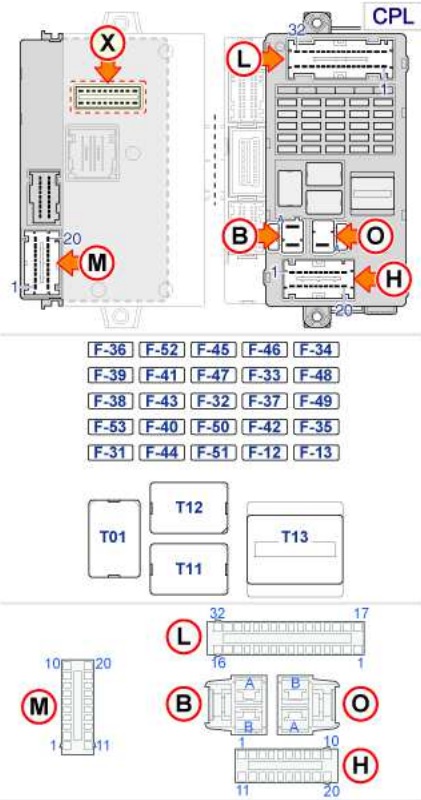
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

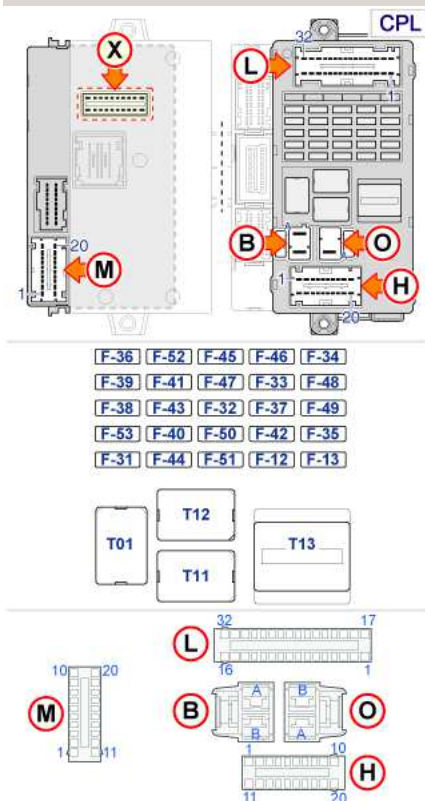


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

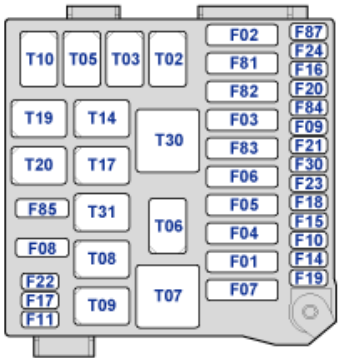
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

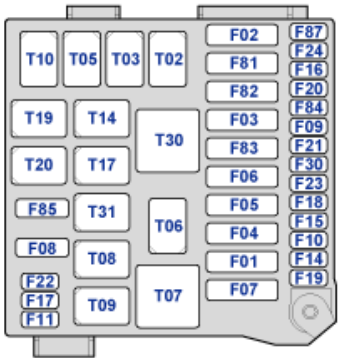


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

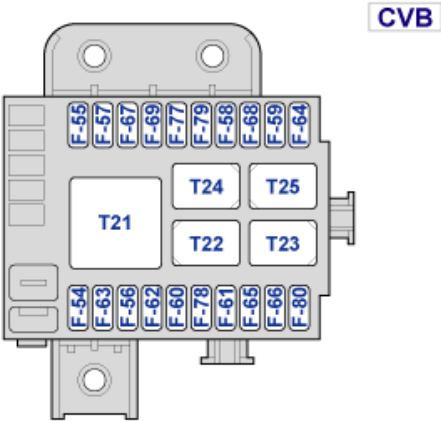
10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

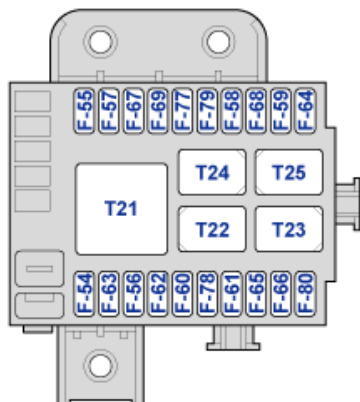
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-54 用于继电器 T24 的 +30 |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | 来自 F-62 用于 NAP (乘客位置节点) (电子设备) 的 +30 |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | 来自 F-78 用于蓄电池充电器的 +30 |
| 7 | 来自 F-61 用于 NAG (电子设备)、升降系统的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 的 +30 |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中起动机继电器 T43 的 +30 (用于 R2 起动机继电器 2 及停止/起动) |
| 11 | 来自 T21/F-55 的电源 |

12	来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯电源
13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯电源
14	来自 T21/F-69 电源
15	来自 T21/F-77 电源
16	来自 T21/F-79 电源
17	来自 F-58 电源
18	来自 F-68 电源
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门电源
21	来自 T23 用于 F-64 输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	用于 F-68 输入
24	用于 F-58 输入
25	来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, 微型继电器 T24 (来自 F54 的 +30)
28	触点 87, 微型继电器 T24 (变速箱风扇)
29	线圈 86, 微型继电器 T24 (来自主继电器)
30	触点 87a, 微型继电器 T24 (未连接)
31	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T24
32	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87a, 微型继电器 T22
39	来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40	用于 F59 的触点 87, 微型继电器 T22
41	用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, 微型继电器 T23 (+30 F-39)
43	触点 87a, 微型继电器 T23
44	来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

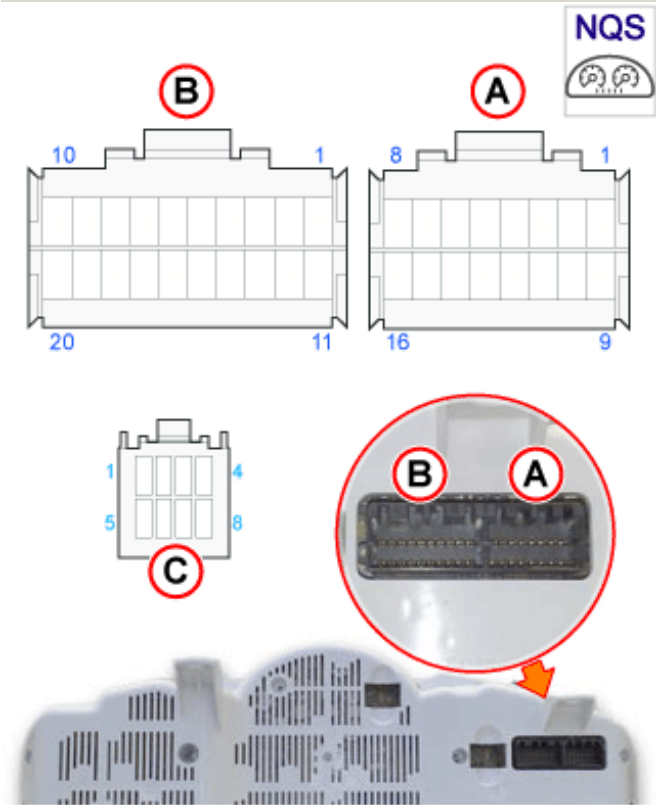
- | | |
|----|---|
| 1 | 用于仪表的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 2 | 用于收音机、CAN 盒、ICP、表簧、日本导航仪的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 3 | +30 (稳定的) 可用 (用于停止和起动) |
| 4 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 5 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 6 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 7 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 8 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 9 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 11 | 用于 Becker 放大器的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 13 | 来自 F-91 CS-SCM 的 +30 |

15	来自 NBC 的左侧日间行驶灯指令
16	来自 F22 主继电器 1 的线圈电源
18	来自左侧 NCM 的启动指令
19	左侧大灯上的日间行驶灯电源
20	来自 F01 的 +30
21	来自 F-91 CS-SCM 的 +30
22	用于风扇 1 电阻器的电源
23	来自 F-15 SCM 的 +30
25	来自 NBC 的右侧日间行驶灯指令
26	来自 F24 主继电器 2 的线圈电源
28	来自右侧 NCM 的启动指令
29	右侧大灯上的日间行驶灯电源
30	来自 F06 的 +30
31	来自 F-15 SCM 的 +30
32	用于风扇 2 电阻器的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)

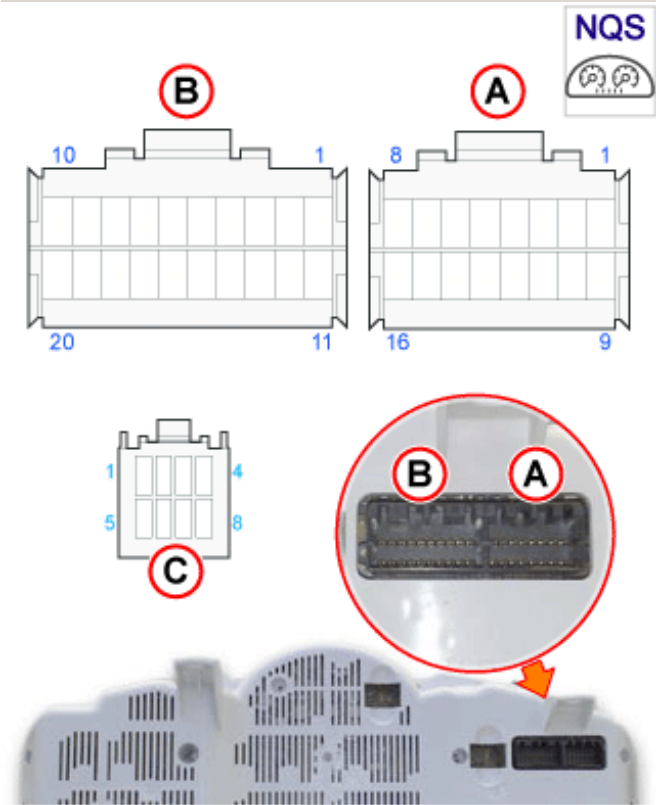


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

2	LVDS CLK- 同步
3	接地
4	接地
5	LVDS D0+ 通道
6	LVDS D0- 通道
7	LVDS D1+ 通道
8	LVDS D1- 通道
9	LVDS D2+ 通道
10	LVDS D2- 通道



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

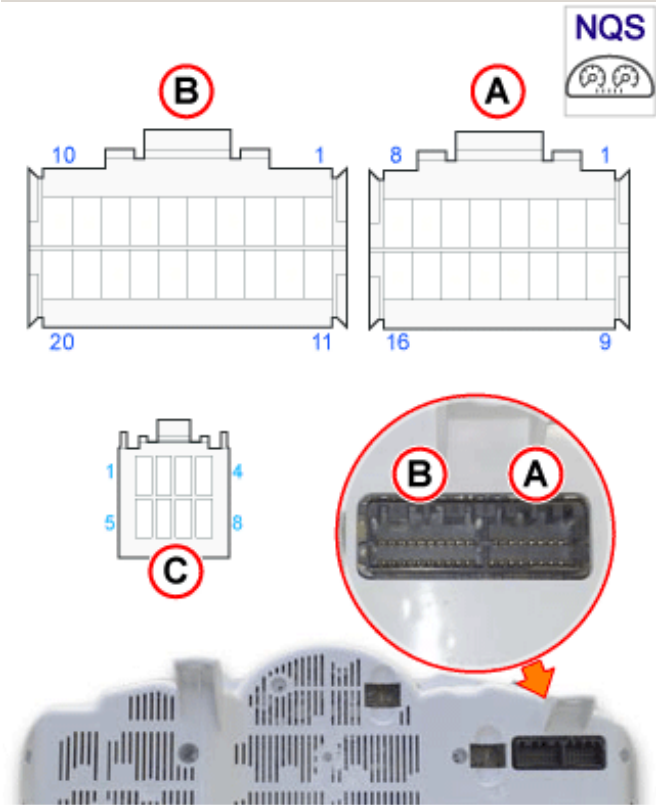
1	+30 (蓄电池电压)
2	+15
3	接地
4	-
5	-
6	LIN 线
7	EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程)
8	按钮 1 - “OK” -
9	按钮 2 - “向上” -
10	机油油位传感器电源 (+5)
11	-
12	CAN-B 高

13	CAN-B 低
14	用于机油温度传感器的模拟信号
15	用于机油压力传感器的模拟信号
16	传感器参考接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



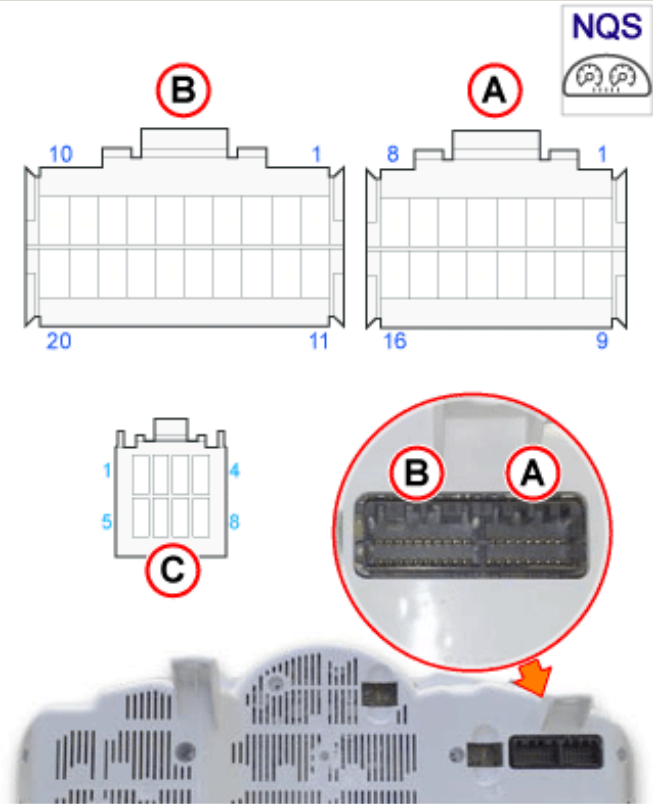
1	双离合故障灯
2	用于手套箱按钮的输入
3	
4	用于安全气囊灯故障的数字输入
5	
6	停止和起动指示器输出 (低侧)
7	负极指令信号, 动力转向故障指示灯
8	
9	右前座垫加热垫反馈的数字输入 (高侧)
10	左前座垫加热垫反馈的数字输入 (高侧)
11	接地
12	风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭)

13	用于按钮 6 - “主” -的输入
14	用于按钮 7 - “性能” -的输入
15	
16	用于按钮 3 - “向下” - 的输入
17	用于按钮 4 - “向左” - 的输入
18	用于按钮 4 - “向右” - 的输入
19	
20	用于手套箱继电器的输出 (低侧)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)

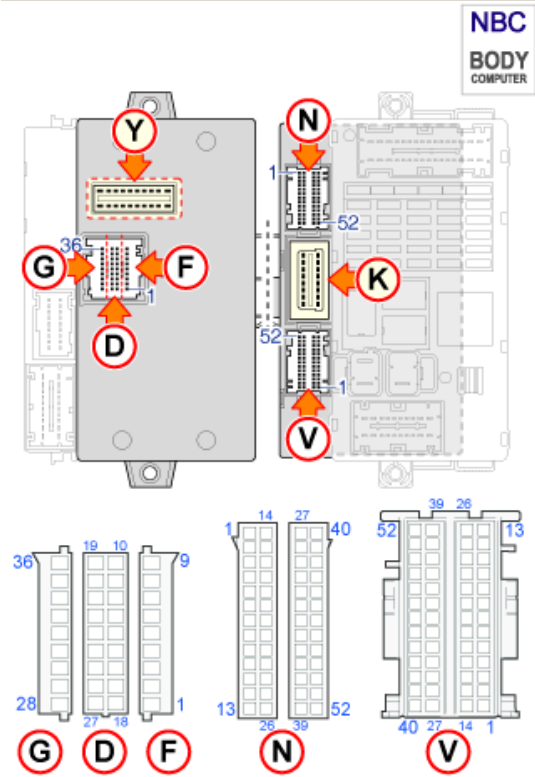


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于按钮 8 - “巡航+” - 的输入
6	用于按钮 9 - “巡航-” - 的输入
7	用于按钮 10 - “巡航恢复” - 的输入
8	—



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

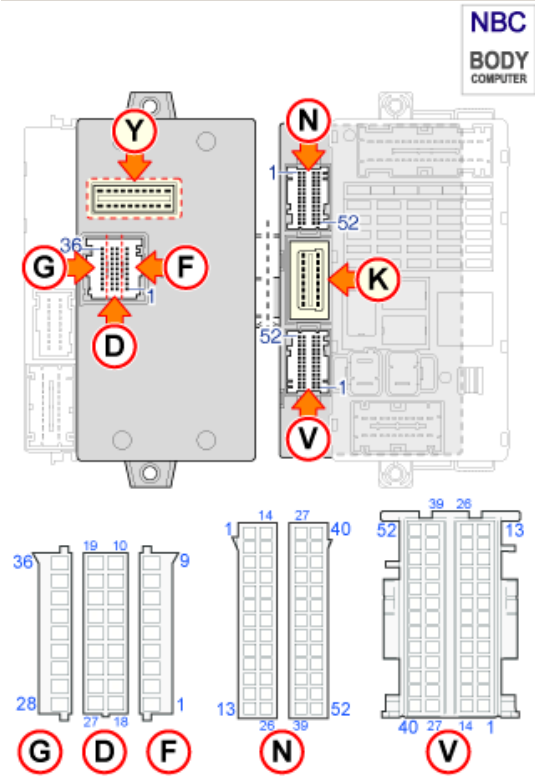
10	NBC 电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地 (信号)
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

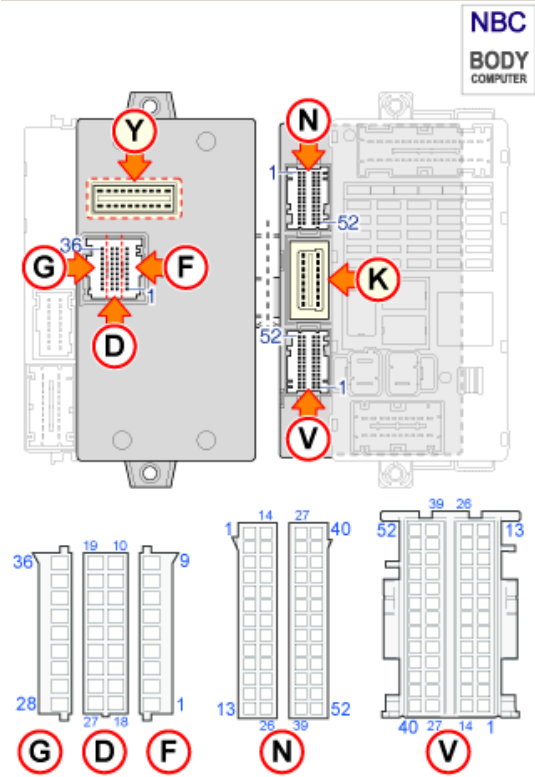


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

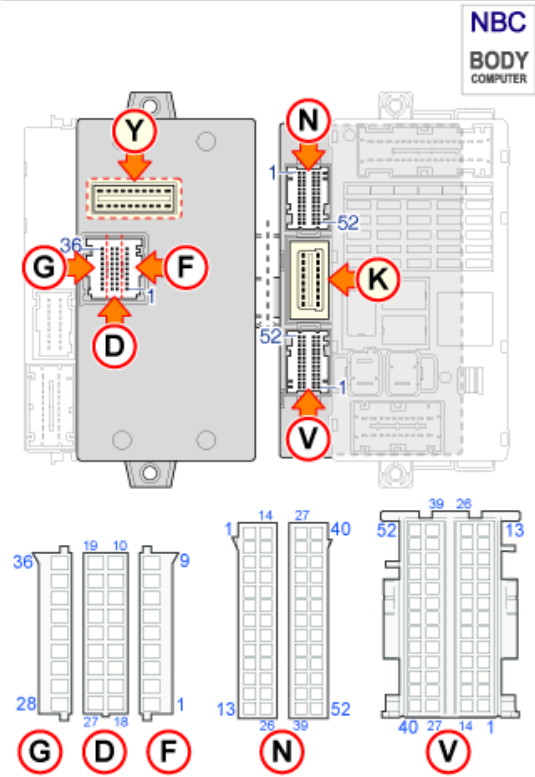


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	—
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

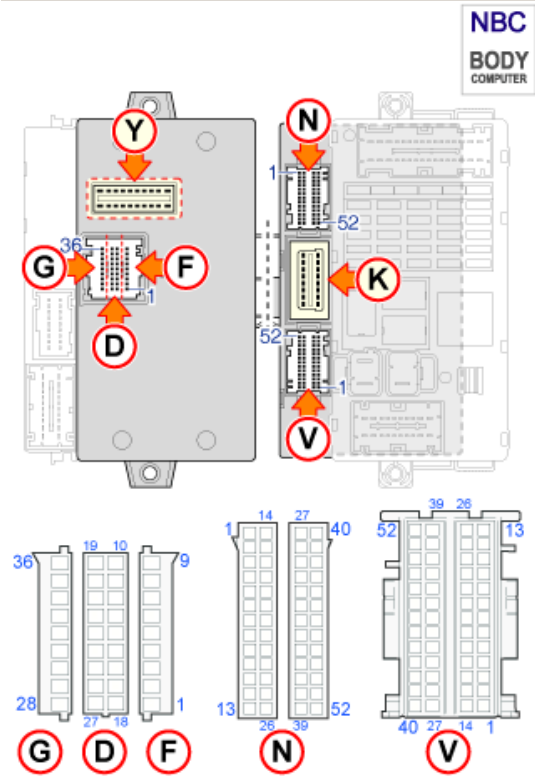
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



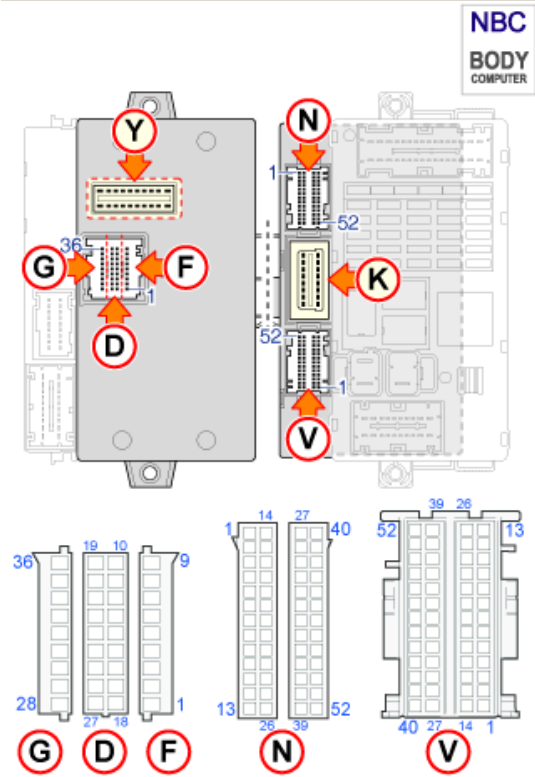
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制 |
| 2 | |
| 3 | 用于前盖锁的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 9 | 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	“自动驻车”启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	—
43	用于左后雾灯的启动
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



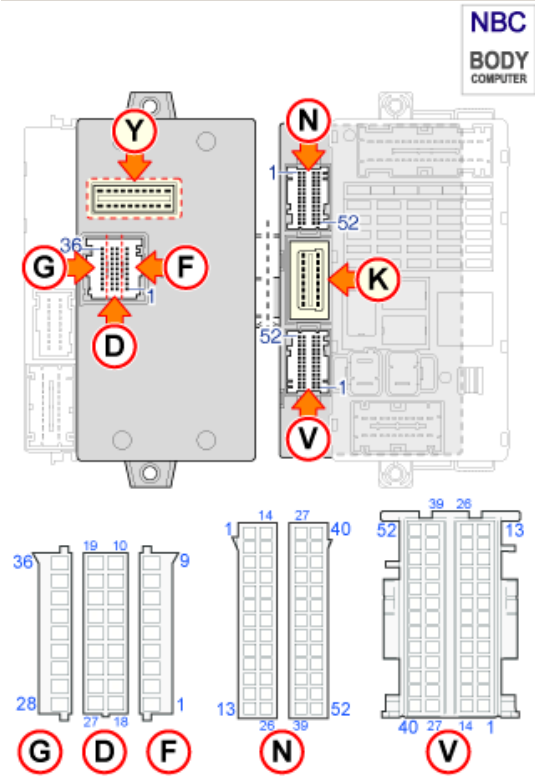
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM 诊断的 K 线
27	—
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



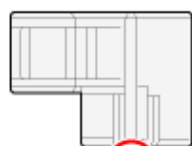
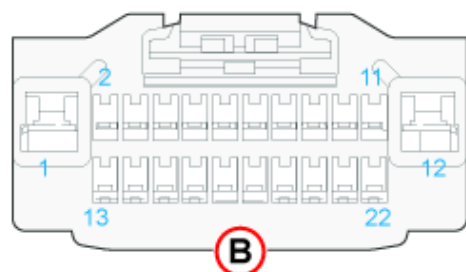
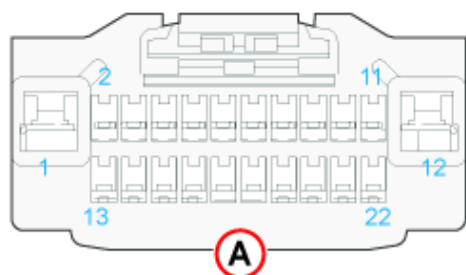
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E040 - 车载信息节点 (NIT)



1	V batt (蓄电池电压)
2	B-CAN -
3	iPOD (电源)
4	IPOD Tx
5	IPOD Rx
6	iPOD HW 检测
7	“收音机打开” 输出
8	左后 +
9	左后 -
10	右后 +
11	右后 -
12	接地

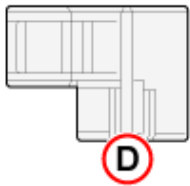
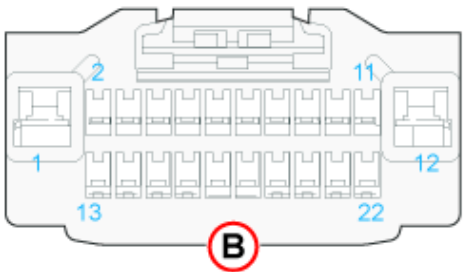
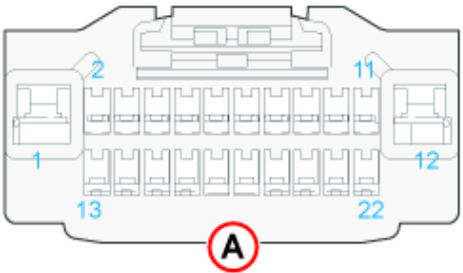
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	B-CAN +
14	iPOD (接地)
15	IPOD 音频 RET
16	左侧 iPOD 音频
17	右侧 iPOD 音频
18	_EVA (静音用于 “日本” 导航仪)
19	右前 +
20	右前 -
21	左前 +
22	左前 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E040 - 车载信息节点 (NIT)



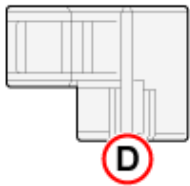
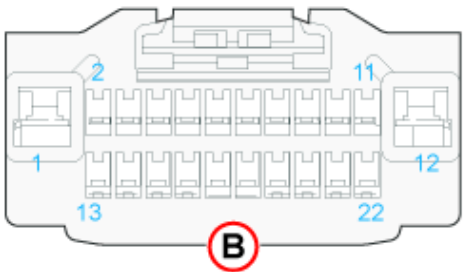
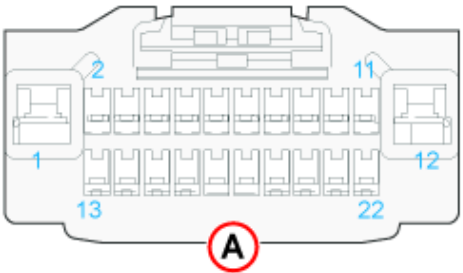
- | | |
|----|----------------|
| 1 | VES 音频输入 - 接地 |
| 2 | _ (保留) |
| 3 | VES 摄像机输入 - 信号 |
| 4 | VES 摄像机输入 - 接地 |
| 5 | VES 摄像机输入 - 屏蔽 |
| 6 | VES 视频输出 - 信号 |
| 7 | VES 视频输出 - 接地 |
| 8 | VES 视频输出 - 屏蔽 |
| 9 | VES 视频输入 - 信号 |
| 10 | VES 视频输入 - 接地 |
| 11 | VES 视频输入 - 屏蔽 |
| 12 | VES2 音频输出 - 接地 |

13	VES 音频输入 - 左侧
14	VES 音频输入 - 右侧
15	SDARS 音频输入 - 左侧
16	SDARS 音频输入 - 接地
17	SDARS 音频输入 - 右侧
18	VES1 音频输出 - 左侧
19	VES1 音频输出 - 接地
20	VES1 音频输出 - 右侧
21	VES2 音频输出 - 左侧
22	VES2 音频输出 - 右侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E040 - 车载信息节点 (NIT)



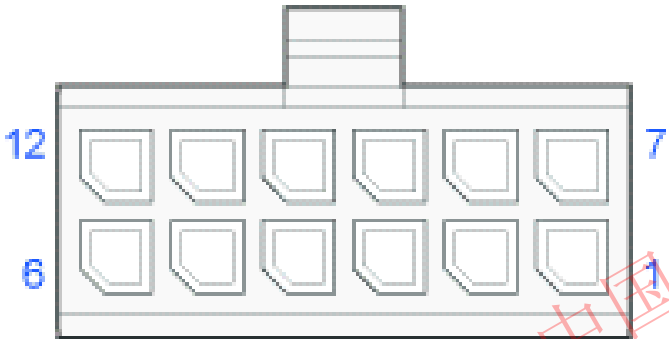
- | | |
|----|-------------------|
| 1 | 麦克风信号 2 |
| 2 | 麦克风信号 1 |
| 3 | _ (保留) (iPOD ...) |
| 4 | 收音机打开 |
| 5 | _ (保留) (MMC) |
| 6 | _ 麦克风屏蔽 |
| 7 | 麦克风接地 |
| 8 | 麦克风电源 |
| 9 | _ (保留) |
| 10 | _ (保留) (MMC) |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E410 - 信息接收节点 (CAN BOX)

CAN BOX



1	
2	— CAN 低位
3	CAN 高位
4	
5	— +30 蓄电池
6	
7	— 串行线
8	串行线
9	CAN 低位
10	CAN 高位
11	K 线 (用于编程)
12	接地

